

Betreft: ontwikkeling Streeckerij de Betuwe

Afsprakenverslag van de bijeenkomst begeleidingsgroep

Datum: 14 november 2019

1. Opening

Opening en presentatie verkeersrapport door medewerker Goudappel Coffeng.

2. Afsprakenverslag 17 september 2019

Het afsprakenverslag is vastgesteld.

3. Toelichting verkeersrapport door Floris Frederix van Goudappel Coffeng

In overleg met de begeleidingsgroep is aan Goudappel Coffeng opdracht gegeven voor een second opinion naar de verkeerseffecten van Streeckerij De Betuwe. Het verkeersonderzoek is aan de hand van een presentatie doorgenomen. Aan de begeleidingsgroep is na de vergadering een link verstuurd waar de presentatie en het verkeersonderzoek zijn te vinden.

Werkwijze onderzoek:

- Verkeersgeneratie. Dit onderzoek richt zich vooral op bezoekersaantallen. De realistische verwachting is 225.000 bezoekers per jaar. Daarbij is ook gekeken naar het verschil in autogebruik (toeristen, groepsbezoek, zakelijk bezoek, leveranciers, etc.), de verdeling over vakantie- en werkdagen en de piekmomenten op een dag.
- Verkeersafwikkeling. Hier is gekeken naar een verkeerssimulatie van de verkeersafwikkeling vanaf Streeckerij tot de aansluiting met de A15. Onderdeel is het worst case scenario en de wachttijd in seconde per locatie en de wachtrijlengte. Conclusie is dat de verkeershinder door Streeckerij De Betuwe zeer beperkt is. Goudappel ziet geen knelpunten.
- Verkeersveiligheid. Hier is gekeken naar functie, vorm en gebruik van het verkeer. Er is getoetst aan functie, breedte, fietsvoorzieningen, voetgangersvoorzieningen, oversteken, parkeren en bermschade. Verschillende situaties worden belicht. De Lingedijk heeft momenteel geen wandelpad en is al een onveilige situatie voor voetgangers. Het mogelijke verkeer van Streeckerij De Betuwe heeft nauwelijks invloed op deze situatie. Bij de Overlaat is er nu al veel verkeersintensiteit. Goudappel ziet de Dreef niet als een aandachtspunt. Bij de Bredestraat zijn vorm, functie en gebruik in balans. Het effect van Streeckerij De Betuwe is minimaal (circa 20 auto's op een drukke dag).

Conclusie van het verkeersrapport is dat de effecten van de Streeckerij op de verkeerssituatie klein zijn. De verkeerssituatie op de Lingedijk is een aandachtspunt voor de gemeente.

Tijdens de presentatie zijn vragen gesteld over de inhoud van het rapport.

4. Stand van zaken onderzoeken bestemmingsplan: leefbaarheid, veiligheid, handhaving, (vormvrije) mer

- Het geluidsrapport is nog niet gereed, de resultaten van het onderzoek van Goudappel moeten daarin meegenomen worden;
- Er is onderzoek gedaan naar externe veiligheid, explosieven en verkeersveiligheid. Deze onderzoeken zijn afgerond;
- Handhaving is geen onderzoek maar een opmerking van de begeleidingsgroep aan de gemeente. Als niet volgens de regels wordt gehandeld moet de gemeente daartegen optreden.
- Al dan niet (vormvrije) mer. Omdat de bezoekersaantallen lager zijn dan 225.000 kan volstaan

worden met een vormvrije mer. In die onderzoeken is overigens wel aangegeven wat de milieueffecten zijn.

- In december worden de resultaten van de laatste onderzoeken verwacht.

5. Vervolproces en planning

Er is voor gekozen om het traject met de begeleidingsgroep netjes af te ronden. Als alle stukken gereed zijn wordt een afrondend overleg met de begeleidingsgroep gehouden. Bij het ter inzage leggen van de stukken zal ook een informatieavond voor inwoners worden gehouden.

Verwachting is dat dit begin volgend jaar kan plaatsvinden.

6. Sluiting

Besluiten- en afsprakenlijst begeleidingsgroep Streeckerij de Betuwe		
Besluit	Wanneer afgesproken	Besluit/gereed
Procesplan opstellen door gemeente.	14 februari 2019	Procesplan is vastgesteld op 14 maart 2019
Omwonenden wensen een onafhankelijk voorzitter	14 februari 2019	Voorzitter is onafhankelijk; er komt geen vervanger / besluit gemeente
De initiatiefnemer kan naar behoefte worden uitgenodigd voor de begeleidingsgroep	14 maart 2019.	Initiatiefnemer en wethouder schuiven aan bij vergadering begeleidingsgroep van 17 september 2019
Graag een exact kaartje van het deel waarop de wijziging van het bestemmingsplan betrekking heeft en waarop de wijzigingsbevoegdheid op van toepassing wordt.	14 maart 2019	April 2019 Afgezien is van wijzigingsbevoegdheid (17 september 2019)
Omwonenden hebben zorgen over leefbaarheid, geluid en veiligheid. Ook handhaving is aandachtspunt	14 maart 2019 17 september 2019	Tijdens laatste bijeenkomst begeleidingsgroep bespreken
Er wordt een digitale omgeving ingericht met relevante ontwikkelingen	9 april 2019	Op de website van de gemeente staat een projectpagina met processtukken. Tot 27 juni kon worden gereageerd of de informatievoorziening voldoende is. Gevraagd is om de plannen van de initiatiefnemer en de onderzoeken op de site te zetten. Verder zijn geen reacties ontvangen.
Overleg wethouder over vervolgproces en met begeleidingsgroep	16 mei 2019	Heeft plaatsgevonden op 17 september. In de mail van 6 juni is gemeld dat de gemaakte afspraken in het procesplan niet worden

		herzien. Nadat alle onderzoeken voor herziening van het bestemmingsplan gereed zijn –getoetst en akkoord bevonden – wordt collegebesluit genomen. Besluit wordt daarna besproken met commissie Ruimte. Bijlagen bij besluit zijn de verslagen van de overleggen met de begeleidingsgroep.
Bespreken opdracht verkeersonderzoek met begeleidingsgroep & datum plannen	16 mei 2019	Is besproken op 18 juni – opdracht voor second opinion is in overleg met begeleidingsgroep opgesteld
Actieve communicatie over plannen	17 september 2019	Gemeente communiceert actief wanneer alle onderzoeken gereed zijn en ontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.
Mer plicht	17 september 2019	Mer is onderdeel van de rapportages bij ontwerp bestemmingsplan
Overleg begeleidingsgroep in oktober / november -verkeersonderzoek -stand van zaken overige onderzoeken	17 september 2019	Zie verslag
Laatste overleg nadat alle onderzoeken gereed zijn en procedure herziening bestemmingsplan kan worden gestart	14 november 2019	