

Veranderingen in maaiveld na rioolvervanging

doel:

Goede inrichting van de buitenruimte die aansluit op het gebruik door de samenleving

subdoelen:

- inrichting buitenruimte zoveel mogelijk bewaren
- de materialen die er liggen opnieuw gebruiken
- aanvullen groen op stenige plekken, mits afgescheiden van particuliere tuinen
- verharding verbeteren naar gebruik (straten, stoepen, parkeerplaatsen)
- afkoppelen verharde oppervlakken langs watergangen
- duurzaam veilige verkeersinrichting

risicovermindering:

- opwarming beperken bij zomerse hitte
- wateroverlast voorkomen bij klimaatbuien
- verleiden tot juist parkeren van auto's

getekende aanpassingen

Rauwenhof

Roos Vosstraat

- Hoeken verharding met paaltjes veranderd in groen, nrs. 94 en 29
- straatverharding veranderd in stoep, naast nr. 82
- parkeervakken groter maken naar standaard 2,5 x 5,0m
- Parkeerlob bij nr96a kleiner maken naar 6 plaatsen (was 8), voorstel: begroeiing uitbreiden en drie bomen erbij.
- riolering volgt ander tracé door afstand tot woning en bomen (nrs.50-72, 15-47)
- gotenstructuur aangepast voor afkoppelen naar watergang. Langs watergang verwerking van hemelwater, denk aan wadi's
- precieze hoogteligging afgekoppelde vlakken nog bepalen
- voorstel: gazon laten zakken met ± 10 cm
- drie bomen in begroeiing erbij, één boom in verharding kappen, naast nr. 15

Harriët Frezerstraat

- blijft zoals het is

Johanna Naberstraat

- parkeerstrook voor nrs 2-8

Losse straten

Daver

- blijft zoals het is

jhr AW van Borsselestraat

- riolering volgt op het schoolplein een parallel tracé vanwege bebouwing en bomen
- voorstel: afkoppelen hemelwater van school en speelterrein

Veranderingen in maaiveld na rioolvervanging

doel:

Goede inrichting van de buitenruimte die aansluit op het gebruik door de samenleving

subdoelen:

- inrichting buitenruimte zoveel mogelijk bewaren
- de materialen die er liggen opnieuw gebruiken
- aanvullen groen op stenige plekken, mits afgescheiden van particuliere tuinen
- verharding verbeteren naar gebruik (straten, stoepen, parkeerplaatsen)
- afkoppelen verharde oppervlakken langs watergangen
- duurzaam veilige verkeersinrichting

risicovermindering:

- opwarmen beperken bij zomerse hitte
- wateroverlast voorkomen bij klimaatbuien
- verleiden tot juist parkeren van auto's

getekende aanpassingen

Dodewaardlaan

- asfalt eruit, betonstenen erin
- zes bomen vervangen door nog te bepalen andere soort
- voorstel: bomen erbij

Zwaluwstraat

- nieuw: verkeersplateau Wielewaallaan
- De rest blijft zoals het is
- aanbrengen boomstructuur

Kloosterbuurt

Simon van Haarlemstraat

- nrs 42-52 nieuwe betonstraatstenen

Jan vd Gripstraat

- plantvakken rond bestaande bomen op vier plekken
- boom en plantvak naast nummer 46, boom in groen naast nr. 72
- parkeerstrook langs weg nrs 1-23 en nrs. 25-39
- groter plantvak voor nrs 10-18
- bestaande parkeervakken naar standaard 2,5 x 5,0m

Jan van Ghelcenstraat

- gotenstructuur ingepast voor afwatering naar Doode Linge, hoe precies is nog studie. twee locaties voor verwerking van hemelwater, denk aan wadi's
- zes bomen vervangen
- optie om parkeervakken te verschuiven tbv groen naast Priorlaan 12, één groenvak erbij en twee bomen vervangen, afwatering via goten, mits er budget is.