

OPMERKINGEN en REACTIES project RIOOLVERVANGING TIEL West

opmerking / wens

reactie

Algemeen	
Hoe wordt het parkeren opgevangen tijdens de uitvoering?	De gemeente bedenkt dit wanneer we de plannen verder werken.
Wanneer start het werk?	De huidige planning is om te starten medio 2019. Welke straat wanneer aan de beurt is, is tegen die tijd duidelijk.
Wadenoijenlaan Batouwe – Pr. Mauritschool	
Graag parkeerplaatsen erbij. Dit mag ten koste gaan van het groen.	Door onder andere een andere bewoning van De Batouwe is er parkeeroverlast in de wijk rondom de Batouwe. Er ligt een plan om op het braakliggend terrein (naast Klaverweide tegenover De Batouwe) tijdelijk extra parkeerplaatsen aan te leggen. Hiervoor heeft de gemeente op dit moment geen geld. We gaan hiervoor een voorstel maken voor de gemeenteraad. Als de gemeenteraad het hiermee eens is, leggen we de parkeerplaatsen aan.
Graag verbetering van de zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) bij rotonde met Reuchlinlaan	Het probleem ontstaat op het moment dat de automobilist de rotonde afrijdt. Hij is te veel gefocust op het rijden waardoor hij het verkeersbord met de aanduiding zebrapad niet ziet. Een verbetervoorstel is om de borden te verplaatsen naar de lichtmast in de midden-geleider.
Wadenoijenlaan Pr. Mauritschool - RKTVC	
Op het grasveld wordt veel gevoetbald. Kan dat nog met een wadi? Kan de wadi ook speels in plaats van rechthoekig?	De wadi krijgt een speelse vorm. Aan de kopse kant van de flat. Het blijft mogelijk om te voetballen op het grasveld.
Graag vlakke toegang naar de ridderweideflat. Is nu erg steil voor minder validen.	Dit is mogelijk door rijbaan ter plaatse wat te tillen. Bijvoorbeeld als plateau.
Parkeren van bedrijfsbusjes tegengaan want dat kost veel parkeerplaatsen. Parkeervakken graag breder maken met witte klinkers. Plantenbakken weg.	Parkeren van bedrijfsbusjes kunnen we niet verbieden. De parkeervakken krijgen witte lijnen als we het project uitvoeren. De plantenbakken komen niet meer terug.
Graag dit deel van de laan ook voorzien van verkeersdrempels en zo. Fietspaaltjes op de weg zijn gevaarlijk vanwege slommende fietsers en spelende kinderen.	In het ontwerp staan nu plateau's en drempels. De paaltjes halen we dan weg. De weg is geen speelvoorziening.
Aandacht voor verkeersveiligheid op kruising met Hellouwlaan.	Hier komt ook een plateau.
Kruising Haaftenlaan huisnr. 272. De grote	We kunnen deze overlast niet wegnemen.

boom op de hoek geeft overlast.	
Voetpad achter nrs 469-493 vaak wateroverlast en wordt niet geveegd.	We hebben de wateroverlast onderzocht en de oplossing nemen we mee in het project. Dit doen we door het gras te verlagen en drainage aan te leggen. Eén van de oorzaken van dit probleem is ook dat er bestrate achtertuinen zijn. Hierin kan het water niet wegzakken. Bewoners langs het park kunnen hun tuin watervriendelijker maken. Bijvoorbeeld met actie Steenbreek. Het voetpad is een recreatief pad van halfverharding. Dat kan de gemeente niet vegen.
Liendenlaan	
Graag een parkeerstrook aan één zijde van de weg, zijde woningen.	Hier maken we parkeren op de weg met lijnen.
Er ligt veel zwerfvuil in het groen nabij de nrs 24-34. Na opruimen ligt het er zo weer vol.	Is opgepakt voor verbetering. Jammer dat mensen het zwerfvuil daar dumpen. Actie....
Hoogbouw: graag ondergrondse containers voor het groenafval.	Avri heeft geen ondergrondse containers voor groenafval. Wat bewoners wel kunnen doen is samen een groene kliko bij Avri aanvragen. Dat kost € 35, -, maar het legen is gratis.
Parkeerplaatsen voor flats staan leeg maar de auto's staan op de straat. Overleg met scw over een oplossing.	Dit is een gedragsprobleem. Wij overleggen met SCW.
Bomen bij Eststraat hangen over de tuinen en dat geeft overlast.	We hebben de bomen laten snoeien.
Vurenlaan	
Gaten in asfalt: bocht noordwest	Is of wordt dit jaar opgepakt voor tijdelijk herstel.
Men rijdt over de stoep nabij huisnummer 95. Graag palen ter bescherming van de stoep.	We maken iets om de stoep te beschermen. Dat gebeurt bij de werkzaamheden.
Ondergrondse containers inpassen in wijk.	Dit is afhankelijk van de nieuwe manier van afvalinzameling. Als dat samenvalt met dit project dan passen we de containers in.
Herwijkenstraat	
Gaten in asfalt.	Is of wordt dit jaar opgepakt voor tijdelijk herstel.
Haftenlaan	
Ligt er drainage in het park? Het lijkt aangesloten op de eindput.	Er is een drainage aangesloten op één van de rioolputten. Waar die vandaan komt zoeken we nog uit.