

1. Toegang brom- en snorfietzen tot PH?

- *Vraag:* Mogen brommers (scooters en snorfietzen) gebruik maken van de PH?
- *Antwoord:* Op het middelste gedeelte (deel fietspad) mogen geen bromfietzen rijden, de rest van de Passewaaijse Hogeweg wel want daar mogen ook motorvoertuigen rijden die daar een bestemming hebben. Aan het begin van de Passewaaijse Hogeweg (weerszijden) komt een bord te staan "Doodlopende weg" met onderbord "Uitgezonderd fietsers"

2. Vergeten gebruikers: voetgangers

- *Vraag:* Waarom is er geen aparte ruimte voor voetgangers?
- *Antwoord:* Langs de zuidzijde van de PH komt een circa 1,15 meter brede rabatstrook van betonnen klinkers, bedoeld als loopruimte voor voetgangers. Voetgangers mogen echter ook over het fietsstraat gedeelte lopen.

3. Alternatief voorstel inrichting fietspad

- *Vraag:* Kan de straat worden ingedeeld met een strook rood en een strook zwart asfalt?
- *Antwoord:* Dit geeft de suggestie van een tweerichtingsfietspad op één strook, wat te smal en onveilig is. Hierdoor zouden mensen alsnog buiten de bedoelde strook gaan fietsen.

4. Onderhoud groenstroken

- *Vraag:* Hoe vaak wordt de groenstrook gemaaid?
- *Antwoord:* Dit gebeurt volgens het beeldkwaliteitsplan, afhankelijk van het groeiseizoen. In de winter minder vaak dan in de zomer.

5. Schoolverkeer op de PH

- *Vraag:* Er is eerder gezegd dat er geen schoolverkeer zou zijn op de PH. Waarom lopen er toch veel schoolklassen?
- *Antwoord:* Er is geen contact opgenomen met de desbetreffende school. Het is echter plausibel dat hier om gezette tijden schoolkinderen lopen (in of groepen). De nieuwe inrichting geeft ruimte aan de voetganger. Groepen zullen meer ruimte in nemen. De voetgangers mogen ook naast elkaar lopen buiten de suggestieve voetstrook/rabatstrook.

6. Verwijderen asfalt

- *Vraag:* Wordt het bestaande asfalt verwijderd?
- *Antwoord:* Op de delen waar nieuwe riolering wordt aangelegd, wordt het volledige asfalt vervangen. Op de overige gedeelten wordt het bestaande asfalt voorzien van een toplaag van circa 30 mm rood asfalt.

7. Steile greppels en maaibaarheid

- *Vraag:* De greppel is erg steil, hoe wordt deze onderhouden?
- *Antwoord:* De greppels worden flauwer gemaakt, mits daarvoor voldoende ruimte beschikbaar is.

8. Sluipverkeer of per ongeluk verkeer?

- *Vraag:* Hoe wordt voorkomen dat mensen per ongeluk de straat inrijden?
- *Antwoord:* Aan beide uiteinden van PH worden borden geplaatst die aangeven dat het om een doodlopende weg gaat. Daarnaast worden afzetpalen geplaatst aan de uiteinden van het deel van PH dat een verplicht fietspad wordt, om te voorkomen dat er doorheen gereden kan worden. Met deze maatregelen verwachten we het sluipverkeer aanzienlijk te verminderen.

9. Afhaalpunt pakketdienst

- *Vraag:* Mag er een afhaalpunt zijn?
- *Antwoord:* Ja, dit is toegestaan binnen het bestemmingsplan. In het aangepaste plan hebben we geprobeerd de problematiek rondom het wild parkeren en keren van pakketbezorgers op daarvoor ongeschikte plekken op te lossen. We lichten dit verder toe tijdens de informatiebijeenkomst op 12 mei 2025.

10. Snelheid busjes

- *Vraag:* Er wordt veel overlast ervaren van hard rijdende busjes.
- *Antwoord:* Op de kruispunten worden verkeersplateaus met drempels aangelegd om motorvoertuigen te dwingen hun snelheid te verlagen.

11. Overlast door hondenpoep

- *Vraag:* Er is al veel overlast, en verwachting is dat dit toeneemt met meer groen.
- *Antwoord:* De oppervlakte aan groen neemt iets af ten opzichte van de bestaande situatie door de aanleg van rabatstroken. We verwachten dat de overlast door hondenpoep iets zal afnemen.

12. Handhaving op brommers

- *Vraag:* Hoe wordt er gehandhaafd?
- *Antwoord:* Overlast graag melden bij de gemeente; dit helpt handhaving gericht op te treden.

13. Aanpassing PH naar de dijk

- *Vraag:* Wordt het gedeelte richting de dijk ook aangepast?
- *Antwoord:* Nee, dat deel valt buiten dit project.

14. Breedte nieuw fietspad

- *Vraag:* Wordt het nieuwe fietspad smaller dan de huidige weg?
- *Antwoord:* Nee, de huidige breedte blijft behouden.

15. Scooters en toegankelijkheid

- *Vraag:* Zijn scooters toegestaan en is er nagedacht over de bereikbaarheid tijdens werkzaamheden?

- *Antwoord:* De geuite twijfels over scooters zijn genoteerd. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Afhankelijk van de locatie en of er ook riolering wordt aangelegd, kan een woning gedurende enkele dagen tot enkele weken niet per auto bereikbaar zijn. Te voet blijven de woningen te allen tijde bereikbaar. We zorgen ervoor dat de fasering zo wordt ingericht dat de maximale afstand van 40 meter voor hulpdiensten, zoals brandweer en ambulance, nooit wordt overschreden.

16. Veiligheid fietsers vs. voetgangers

- *Vraag:* Wordt het niet onveiliger als fietsers zich als hoofdgebruiker gaan gedragen?
- *Antwoord:* De inrichting is als fietsstraat bedoeld. Er blijft voldoende ruimte voor voetgangers.

17. Verkeersspiegels bij uitritten

- *Vraag:* Kunnen er spiegels worden geplaatst?
- *Antwoord:* Voor fietsers zijn spiegels vaak niet effectief. Er komt geen spiegel, maar de situatie wordt nader bekeken.

18. Pad bij het IKC

- *Vraag:* Komt er een pad aan de westzijde van het IKC?
- *Antwoord:* Ja, zie de tekeningen.

19. Keerlus voor busjes

- *Vraag:* Kan er een keerlus worden aangelegd?
- *Antwoord:* Voor de pakketdiensten hebben we drie haakse, brede parkeervakken ingetekend, zodanig gepositioneerd dat er direct gekeerd kan worden. Dit punt zullen we nog met de eigenaar van het pand bespreken, aangezien een deel van deze vakken op zijn grond komt te liggen.

20. Toegankelijkheid middenberm

- *Vraag:* Kun je als fietser makkelijk over de middenberm?
- *Antwoord:* Er komt geen middenberm. Het fietsstraat gedeelte van de Passewaaijse Hogeweg is op gelijke hoogte (rood asfalt en rabatstrook)

21. Bouwplanning

- *Vraag:* Hoe zit het met de timing van woningbouw?
- *Antwoord:* Huisnummers 7a en 8b zijn bijna gereed. De bouw van huisnummer 7 ligt al enige tijd stil vanwege persoonlijke omstandigheden.

22. Cameratoezicht

- *Vraag:* Er hangt een camera aan de PH. Mag dat?
- *Antwoord:* De camera was niet van de gemeente Tiel en is inmiddels blijkbaar weggehaald.

23. Spiegel bij kruising Buismanlaan

- *Vraag:* Kan er een spiegel komen bij deze kruising?
- *Antwoord:* Er komt geen spiegel, maar de kruising wordt opnieuw bekeken.

24. Snoeien haag

- *Vraag:* Blijft het mogelijk om de haag te snoeien?
- *Antwoord:* Ja, dit wordt meegenomen in het ontwerp.

25. Langdurige afsluiting en bereikbaarheid

- *Vraag:* We zijn al meer dan een jaar afgesloten geweest. Komt dit weer voor?
- *Antwoord:* Zie het antwoord 15.

26. Verlichting en sensoren

- *Vraag:* Kan er verlichting op sensoren komen?
- *Antwoord:* De verlichting wordt op vaste tijden gedimd. We gebruiken geen sensoren, omdat die nog vaak storingen geven.

27. Waterafvoer

- *Vraag:* Komt er een moment om de afwateringsproblemen specifiek te bespreken?
- *Antwoord:* We denken dat we de bestaande waterhuishoudingsproblemen in dit aangepaste plan hebben opgelost. We willen graag in gesprek gaan met de inwoners die momenteel problemen ervaren en goed naar hen luisteren.

28. Grasbetontegels aan beide zijden

- *Vraag:* Worden deze verwijderd?
- *Antwoord:* Ja.

29. Buitenlandse voorbeelden van markering

- *Vraag:* In het buitenland worden soms symbolen van lopen en fietsen gecombineerd op de weg geplaatst. Kan dat hier ook?
- *Antwoord:* Deze markering is in Nederland niet gebruikelijk en past ook niet in het dor ons voorgestelde ontwerp. De ruimte is beperkt op de Passewaaijse Hogeweg. Er komt wel een markering “fietsstraat” op de rijbaan.