

Herinrichting Roos Vosstraat

Reactie van de gemeente Tiel op de vragen en opmerkingen naar aanleiding van de informatiebijeenkomst van 24 juni 2025

nr.	Opmerking, vraag of een verzoek	Antwoord.
1	kunnen er wellicht nog 2 parkeerplaatsen recht voor nummer 9-11-13.	Ter hoogte van nummers 9 t/m 13 wordt een vak met grastegels aangelegd, geschikt voor het parkeren van drie kleine auto's.
2	Ik ben zelf minder valide en moeilijk ter been. Ik ben ik het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart en de aanvraag voor een parkeerkaart loopt. Mijn zorg gaat uit naar de toegankelijkheid voor mij. Kan ik tijdens de werkzaamheden nog wel redelijk dichtbij parkeren en kan ik zowel met auto als de scootmobiel bij mijn huis (nr. 24) komen en het huis ook verlaten?	Tijdens de werkzaamheden zal uw woning gedurende circa twee à drie weken niet toegankelijk zijn via de voorzijde voor scootmobielen. In deze periode adviseren wij u gebruik te maken van het achterpad. De civiele aannemer zal deze route tijdig geschikt maken voor scootmobielgebruik.
3	Een inwoner vraagt of bij wadi 3, ter hoogte van huisnummers 22–26, drie extra parkeervakken gerealiseerd kunnen worden in plaats van drie containerplaatsen.	De gemeente is geen voorstander van het aanleggen van extra parkeervakken, omdat dit het groene karakter van de wadi verstoort. Bovendien zijn er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar binnen een loopafstand van maximaal 30 meter.
4	Een inwoner vraagt of bij wadi 4, ter hoogte van huisnummers 34–38, extra parkeervakken gerealiseerd kunnen worden, vergelijkbaar met die bij wadi 1.	Zie het antwoord op punt 1.
5	Een inwoner vraagt of op de hoek bij huisnummer 31, waar nu een nieuwe boom is ingetekend, in plaats daarvan een containerplek kan worden gerealiseerd.	Op de hoek bij nummer 31 wordt een nieuwe boom aangeplant. De gemeente is geen voorstander van het realiseren van een containerafzetplaats op deze locatie.
6	Voor het parkeerbeleid . Er zijn bordjes voor alleen bewoners, niet voor buitenstaanders. Voor familie of bezoek is het normaal dat die ook kunnen parkeren.	De gemeente is geen voorstander van dit voorstel, omdat het in de praktijk niet werkt en bovendien moeilijk te handhaven is.
7	Er wordt gevraagd of de containers alsnog op de parkeerplaats geplaatst kunnen worden, waar ze momenteel ook vaak staan — bij de hoek van huisnummer 31 in plaats van bij nummer 58.	Zie het antwoord op punt 5.
8	Suggestie bij wadi 1: i.p.v. het houten balkbruggetje een echte boom plaatsen. Een moeilijke oversteek "boom" en een makkelijke oversteek "boom" (differentiatie leeftijd/motoriek -> boomstam liggend)	Het voorstel is goedgekeurd en verwerkt in de tekening. een stuk of 10 stammen van de ene kant naar de andere kant. zigzag of speels leggen
9	Suggestie bij wadi 2: oversteekpalen over de hele lengte? Of juist 3x over de korte kant?	De stapstammen van wadi 4 kunnen hier worden hergebruikt, bij voorkeur aan de korte zijde van de wadi. Zie de gewijzigd tekening.
10	Wadi 4: weghalen stapstammen .	Deze worden bij wadi 2 gebruikt.
11	Wadi 3: toevoegen grote speelboom .	De gemeente is geen voorstander van dit voorstel. Het speelveld moet zoveel als mogelijk obstakel vrij zijn.
12	Naast nr. 62 graag weghalen braamstruiken en prikelstruiken.	Dit verzoek is doorgestuurd naar AVRI.
13	We vinden de zwerfkeien bij wadi 2 en 3 extra ook heel leuk. Wadi 3: de doeltjes niet te ver uit elkaar +- 12m.	De doelen staan al op ca. 12 meter uit elkaar getekend.
14	Een inwoner verzoekt om de laadpaal te verwijderen, omdat deze vaak wordt gebruikt door auto's van buiten de straat.	Het aantal elektrische auto's zal in de toekomst blijven toenemen, waardoor de laadpaal noodzakelijk zal zijn voor de bewoners van de Roos Vosstraat.
15	Bewoners maken zich zorgen over de bereikbaarheid van de wijk tijdens de uitvoering.	De gemeente zal te zijner tijd een deugdelijk plan opstellen voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid tijdens de uitvoering. Daarbij streven we ernaar de overlast te beperken en de impact te minimaliseren.
16	Inwoners geven aan dat de fietsnietjes niet worden gebruikt. Daarom stellen zij voor om het plateau op de hoek bij nummer 13 te vergroten, zodat dit gebruikt kan worden voor de kiko's.	Het voorstel is verwerkt in de tekening. De parkeervakken zijn hierdoor iets verschoven.
17	Een inwoner geeft aan dat er een kapotte auto op een van de parkeervakken staat.	Inwoners kunnen hiervan het beste een melding doen via de website van de gemeente Tiel (Melding en overlast).
18	Een aantal inwoners wil dat de gemeente een ondergrondse container voor restafval plaatst bij de Roos Vosstraat, omdat de dichtstbijzijnde container te ver weg is en als die stuk is dan is het alternatief nog verder weg.	Wij hebben dit verzoek ter beoordeling doorgestuurd naar AVRI. Helaas heeft AVRI het verzoek afgewezen, omdat de Roos Vosstraat binnen een loopafstand van 250 meter ligt van twee andere ondergrondse afvalcontainers, namelijk aan de Anna Blamanstraat en de Mina Krusemanstraat. Volgens het geldende criterium mag de loopafstand naar een container maximaal 250 meter zijn, en in het geval van de Roos Vosstraat wordt hieraan voldaan. De bewoners van de Roos Vosstraat hadden echter nog geen toegang tot de container aan de Mina Krusemanstraat. Naar aanleiding van dit verzoek heeft AVRI geregeld dat zij vanaf nu wel toegang hebben tot deze locatie. De bewoners kunnen hiervan op zeer korte termijn gebruikmaken.