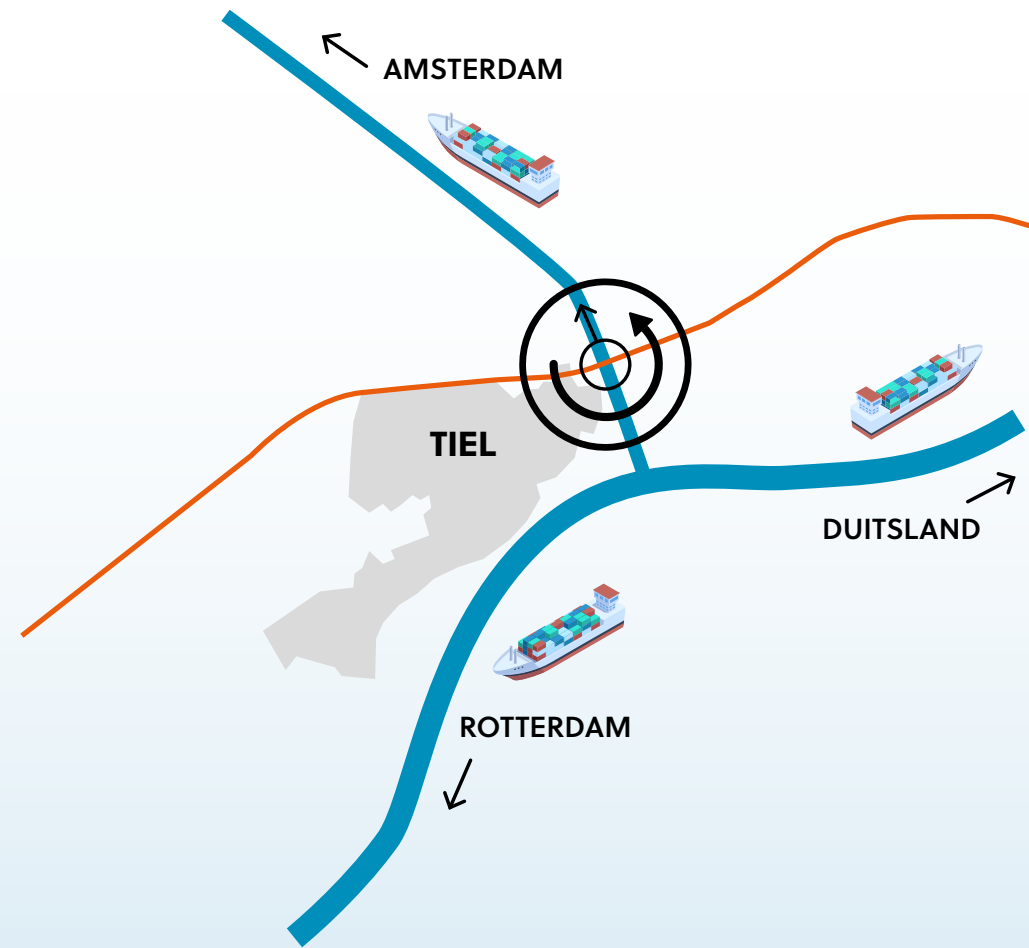
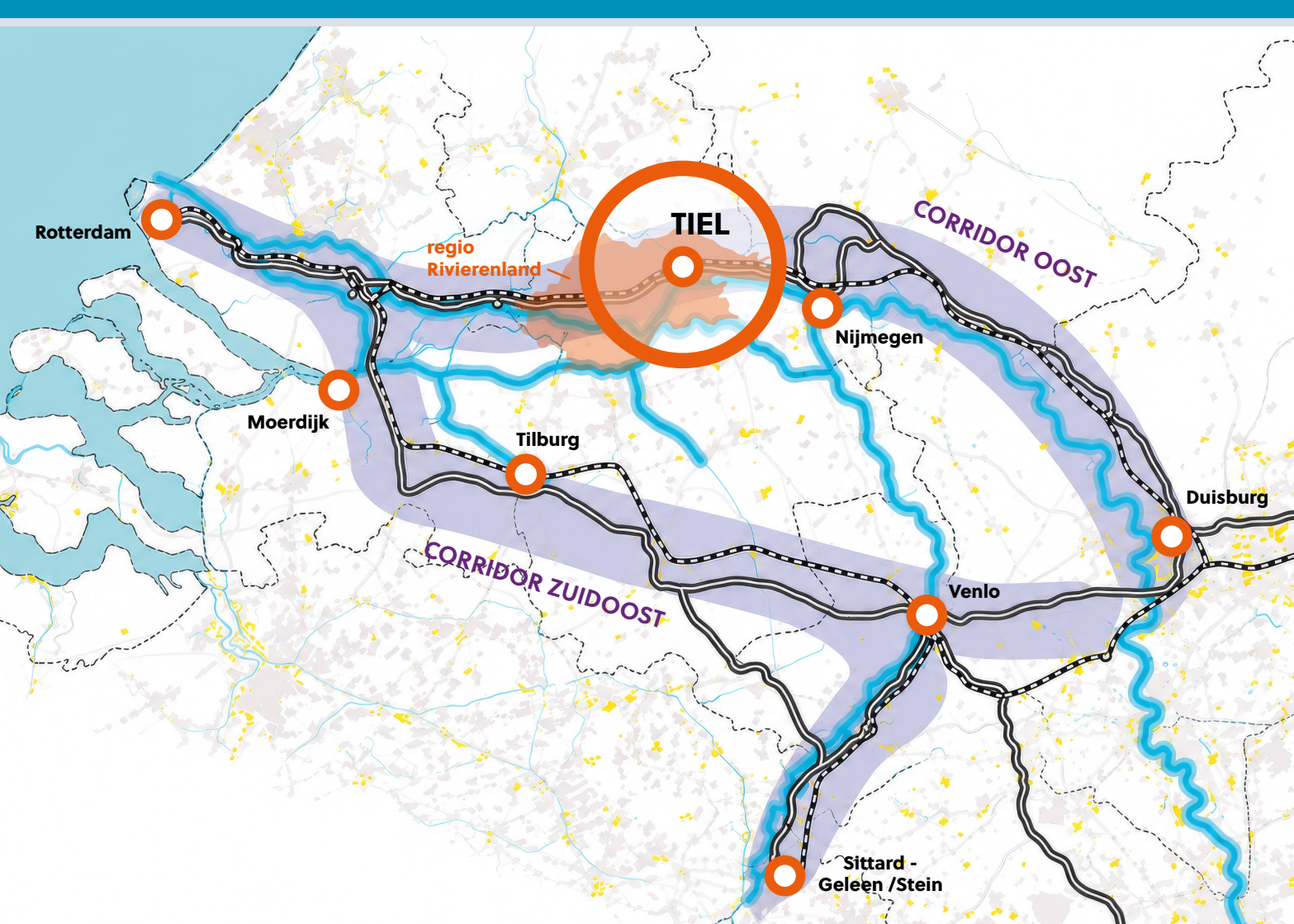




Realisatiepact Knooppunt Tiel-Rivierenland

Duurzame multimodale infrastructuur | modal shift van weg naar water



Strategisch knooppunt op de goederenvervoercorridors

Knooppunt Tiel-Rivierenland is binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) Topcorridors aangemerkt als één van de negen bovengemiddelde logistieke knooppunten van Nederland. Door de ligging aan de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal, in combinatie met de A15 en A2, vervult het gebied een belangrijke schakelfunctie tussen de corridors Oost, Zuidoost en Zuid.

Het knooppunt draagt bij aan een robuuste, efficiënte en duurzame afwikkeling van goederenvervoer. De ligging aan water en weg biedt kansen om meer goederenstromen te verplaatsen van weg naar water en daarmee bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid te versterken.

Met het Realisatiepact bundelen Rijk en regio hun inzet om deze positie verder te versterken. De afspraken zijn uitgewerkt in samenhangende projecten rond drie **centrale thema's**:

- Draaischijffunctie Tiel-Amsterdam-Rotterdam-Duitsland
- Verduurzaming transportstromen
- Infrastructuur en bereikbaarheid

5 PROJECTEN

1 Ontwikkelen van Visie & Roadmap “circulaire Industrie-haven Tiel”.

2 Versterken van de havensamenwerking binnen Gelreport (Tiel, Arnhem, Nijmegen) met strategische afstemming over de circulaire, verduurzamings- en robuustheidsopgave en operationele sturing op havenprocessen, digitalisering en datadeling.

3 Versterken van de multimodale draaischijffunctie voor containerstromen/Empty Depot.

4 Ontwikkelen van een routekaart naar zero-emissie binnenhavens, inclusief walstroom en elektrificatie van havengerelateerde activiteiten.

5 Realiseren van een duurzame transporthub met truckparking, trailerhub en laadvoorziening bij de A15.

Thema 1 | Draaischijffunctie Tiel-Amsterdam-Rotterdam-Duitsland

1 Visie & Roadmap “circulaire Industriehaven Tiel”

Het project richt zich op het opstellen van een toekomst-gerichte visie en roadmap voor de verdere ontwikkeling van de Industriehaven Tiel tot een multimodale, circulaire multi-purpose dry bulk terminal. Door de strategische ligging aan het Amsterdam-Rijnkanaal, nabij de Waal, heeft de haven een sterke uitgangspositie om bij te dragen aan de modal shift op de gehele corridor. De eerste stap in het project is een inventarisatie van de bestaande infrastructuur, lopende marktinitiatieven en relevante juridische kaders rond de Industriehaven Tiel. Parallel wordt een fysieke en nautische analyse uitgevoerd. Op basis hiervan worden de belangrijkste knelpunten en kansen in kaart gebracht op het gebied van circulariteit, modal shift en bereikbaarheid.

2 Havensamenwerking Gelreport

Binnen Gelreport werken de gemeenten Tiel, Arnhem en Nijmegen en provincie Gelderland samen aan thema's als verduurzaming, circulariteit, ruimtegebruik en digitalisering. De inzet is om deze samenwerking verder te concretiseren en beter zicht te krijgen op een passende invulling van de schaarse havenruimte. Hiervoor wordt een tijdelijk programma-management ingericht voor een corridorgerichte aanpak. Daarmee kan bestuurlijke besluitvorming over rijks- en regioprojecten zorgvuldig en goed onderbouwd plaatsvinden. Daarnaast onderzoekt een werkgroep hoe overheden meer grip kunnen krijgen op strategische grondposities in binnenhavens.

3 Multimodale draaischijffunctie / Empty Depot

De Inland Terminal Tiel vervult samen met de logistieke bedrijven een belangrijke draaischijffunctie van nationaal belang op de goederenvervoercorridors. De locatie fungeert als een schakelpunt tussen de zeehavens en hun achterland. Om deze draaischijffunctie te optimaliseren wordt er een businesscase uitgewerkt voor een reeferhub voor geconditioneerde containers, inclusief kadeverlenging. Daarnaast wordt verkend of een empty depot en een digitaal regiemodel voor containerlogistiek haalbaar zijn. Ook wordt gekeken naar een laadplein voor elektrisch materieel en een overslagconcept dat werkt bij zowel laag- als hoogwater, zodat de terminal continu bereikbaar blijft.



Thema 2 | Verduurzaming transportstromen

4 Routekaart “zero emissie binnenhavens”

Dit project richt zich op het ontwikkelen van een routekaart voor het verduurzamen van haven- en havengerelateerde activiteiten, met als einddoel “zero-emissie binnenhavens” in 2050. De routekaart helpt gemeenten, provincie, Rijk en bedrijven om investeringen te prioriteren en belemmeringen, zoals netcongestie, gericht aan te pakken. De eerste stap is een inventarisatie van de totale emissies, het energiegebruik en de beschikbare netcapaciteit van de binnenhaven. Op basis daarvan worden mogelijkheden verkend voor walstroom, laadinfrastructuur en decentrale energiehub. Dit leidt tot een routekaart met een gefaseerde aanpak op de korte, middellange en lange termijn.

Thema 3 | Infrastructuur en bereikbaarheid

5 Duurzame Transport Hub Rivierenland

Dit project gaat over de ontwikkeling van een multifunctionele Duurzame Transport Hub bij de ontsluiting van de A15, nabij een multimodaal knooppunt met veel logistieke bedrijven. De hub draagt bij aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en verduurzaming van transport. Hiervoor wordt er een marktanalyse en businesscase opgesteld voor een Clean Energy Hub met truckparking en een trailerhub. Dit wordt gecombineerd met een technische, ruimtelijke en juridische verkenning naar locatie, netcapaciteit en de koppeling met een Smart Energy Hub.

Voor meer informatie: www.