Knooppunt Tiel-Rivierenland

Inzetplan

gemeente Tiel

In samenwerking met:

provincie Gelderland

logistics valley

FruitDelta Rivierenland

Inhoud

..... 1

1 Inzetplan - knooppunt regio Tiel/Rivierenland 3

1.1 Kaders voor knooppuntmaatregelen 3

1.2 Bereikbaarheid via rijksweg A15 – oproep aan het Rijk 5

2. Inventarisatie van knooppuntmaatregelen 5

2.1 Thema 1: Vestigingsbeleid en bedrijventerreinen 5

2.2 Thema 2: Arbeidsmarkt en opleidingen – ter overweging 6

2.3 Thema 3: Multimodale verbindingen en modal shift 7

2.4 Thema 4: Verduurzaming transportstromen 8

2.5 Thema 5: Infrastructuur en bereikbaarheid 8

2.6 Thema 6: Smart Energy Hubs 9

2.7 Globale duiding van knooppuntmaatregelen 10

3. Realisatiepact knooppunt Tiel/Rivierenland 10

3.1 Onafhankelijk regisseur knooppunt Tiel/Rivierenland 11

3.2 Gefaseerde aanpak 2025/2026 11

4. Governance, begroting en planning 12

4.1 Governance 12

4.2 Urenraming / begroting 13

4.1 Planning 14

Bijlage 1: Formats voor verdere uitwerking maatregelen (Groslijst) 16

Thema 1: Vestigingsbeleid en bedrijventerreinen 16

Thema 2: Arbeidsmarkt en opleidingen 19

Thema 3: Multimodale verbindingen en modal shift 21

Thema 4: Verduurzaming transportstromen 24

Thema 5: Infrastructuur en bereikbaarheid 26

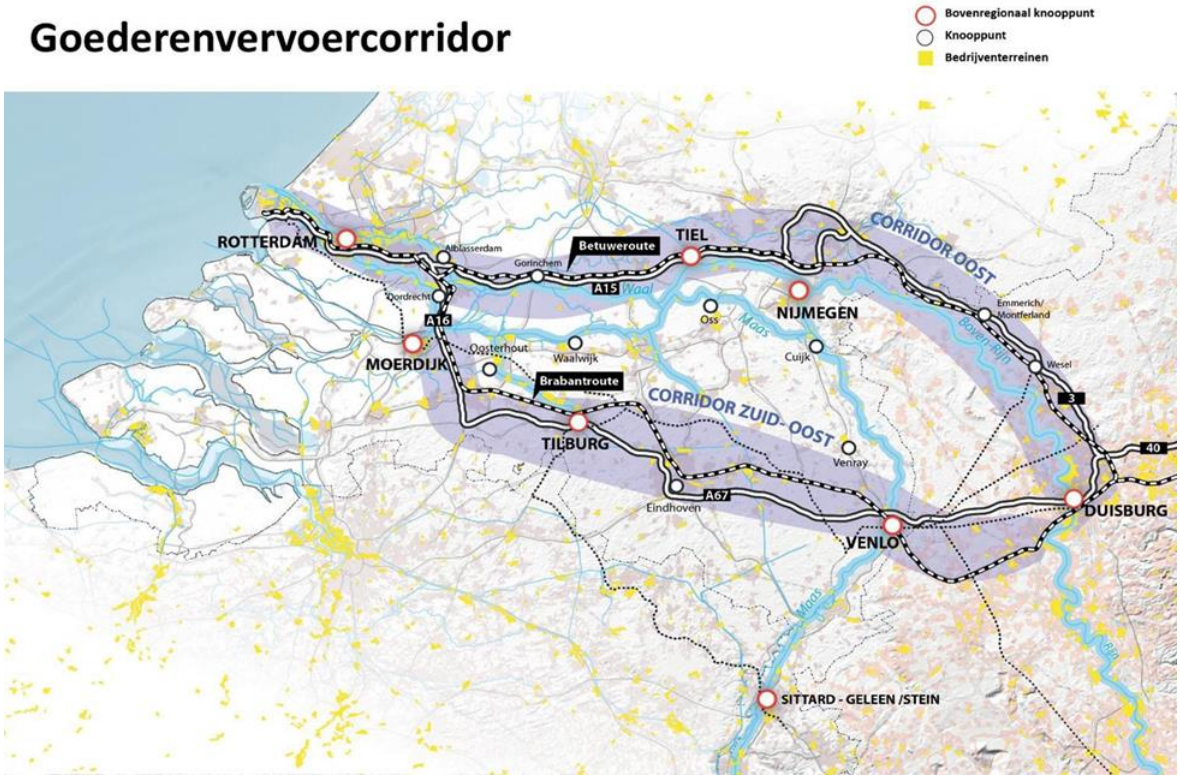
Thema 6: Smart Energy Hubs 29

Bijlage 2: Indicatie goederenstromen op het netwerk (Gegevens 2018/2019) 31

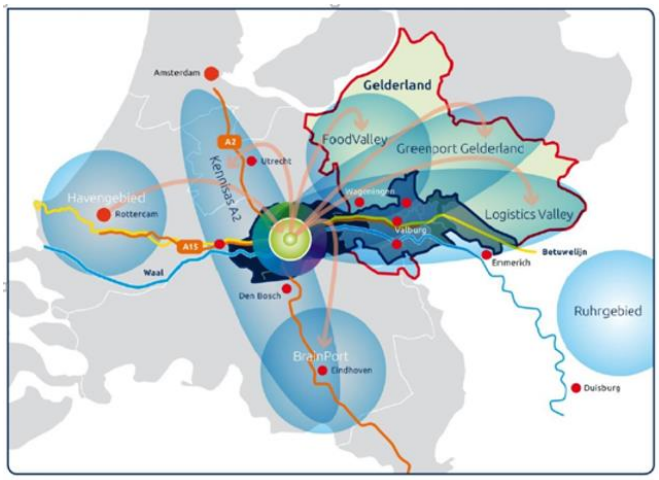
1 Inzetplan - knooppunt regio Tiel/Rivierenland

1.1 Kaders voor knooppuntmaatregelen

Met het programma Topcorridors zet het Rijk in op het versterken van de robuustheid en doorstroming van de goedervervoerscorridor (GVC). Op deze goedervervoerscorridor heeft het Rijk bovengemiddelde knooppunten benoemd die een belangrijke rol spelen in de goederenstromen en modal shift mogelijkheden. De gemeente Tiel is aangewezen als bovengemiddeld knooppunt.



Om een bijdrage te leveren aan het programma Topcorridors en het versterken van de goederenvervoerscorridor is de scope van het concept knooppuntenplan uit 2019 uitgebreid met ook voor de GVC belangrijke thema's binnen de regio Rivierenland. Vanuit deze ruimere scope is het knooppuntenplan Tiel/Rivierenland opgesteld. In dit knooppuntenplan zijn de beleidsuitgangspunten voor economie, logistiek en mobiliteit in de regio op een rij gezet. Tevens zijn de stand van zaken en lopende ontwikkelingen op deze gebieden in beeld gebracht. Dit Inzetplan vertaalt de beleidsuitgangspunten, ontwikkelingen en trends in maatregelen. Deze maatregelen zijn erop gericht om de robuustheid en de doorstroming van de goederenvervoerscorridor te vergroten en de positie van de regio als logistiek knooppunt te versterken.



Krachtig Rivierenland = Verbinding van agribusiness, logistiek en toerisme en verbinding met omliggende netwerken

Een knooppunt met krachtige verbindingen met omliggende netwerken.

In het knooppuntenplan Tiel/Rivierenland – Plan van aanpak kwam naar voren dat de beleidsuitgangspunten voor de relevante spelers (gemeente Tiel, Regio Rivierenland, Logistics Valley Rivierenland en provincie Gelderland) zijn te rangschikken onder de volgende zes thema's:

1. Vestigingsbeleid en bedrijventerreinen;
2. Arbeidsmarkt en opleidingen;
3. Multimodale verbindingen en modal shift;
4. Verduurzaming transportstromen;
5. Infrastructuur en bereikbaarheid;
6. Smart energyhubs.

Belangrijk is dat de maatregelen goed aansluiten bij de corridordoelen en de pijlers van de goederenvervoerscorridors.

Corridordoelen:

Voor de goederenvervoerscorridorsaanpak zijn de volgende pijlers geformuleerd:

- Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland:
- Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk:
- Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors:
- Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Met deze vertaling van het Knooppuntenplan Tiel/Rivierenland – plan van aanpak in een inzetplan kan samen met een pactregisseur een vervolg worden gegeven in een verfijning van de maatregelen en uitwerking in concrete en gedragen plannen als opmaat naar een realisatiepact.

De maatregelen zijn in hoofdstuk 2 in tabellen voor de zes thema's samengevat. Het pakket is een mix aan maatregelen op het gebied van orgware / samenwerking (O), mindware / gedrag (M), software / technologie (S) en hardware / infrastructuur (H) voor zowel de korte termijn (KT: 2025 – 2026), middellange termijn (ML: 2027 – 2030) als langere termijn (LT: 20231-2040).

1.2 Bereikbaarheid via rijksweg A15 – oproep aan het Rijk

Het bovengemiddeld knooppunt Tiel/Rivierenland is sterk afhankelijk van de bereikbaarheid en doorstroming op de rijksweg A15. De rijksweg A15 wordt steeds drukker en dagelijks staan er lange files op de A15 tussen Deil en Ochten in beide richtingen. Verwacht wordt dat deze congestie zal toenemen door autonome ontwikkelingen en door de toename van vervoersstromen vanaf de havens van Rotterdam en het doortrekken van de A15 richting Duitsland (ViA15). Tenslotte zorgt de congestie ook voor sluipverkeer en daarmee congestie en gevaarlijke situaties op de omliggende provinciale wegen. Deze problematiek valt buiten de scope van dit inzetplan, waar de focus niet zozeer gericht is op grootschalige investeringen in de infrastructuur maar expliciet op het beter benutten van de bestaande infrastructuur en de beschikbare modaliteiten, maar is wel essentieel voor de toekomstbestendigheid van het knooppunt Tiel/ Rivierenland. Wij roepen het Rijk op om de ontwikkelingen op de rijksweg A15 goed te blijven monitoren en om binnen de landelijke MIRT programma's onderzoeken te starten om maatregelen te treffen die voorkomen dat de huidige problematiek groter wordt en de bereikbaarheid van het knooppunt verder onder druk komt te staan.

2. Inventarisatie van knooppuntmaatregelen

In de hieronder opgenomen tabellen zijn per thema maatregelen opgenomen die hun basis vinden in het Knooppuntenplan Tiel/Rivierenland – Plan van aanpak. Het betreft een dynamische opzet die in de loop der tijd kan wijziging door nieuwe inzichten, nieuwe deelnemende partijen en (politieke) voorkeuren. De maatregelen zijn tot stand gekomen tijdens een aantal werksessies met deelname van vertegenwoordigers van gemeente Tiel, Regio Rivierenland, Logistics Valley Rivierenland en provincie Gelderland. Ook zijn er met een aantal stakeholders gesprekken gevoerd wat geleid heeft tot input. Het is in deze fase een groslijst. Verdere prioritering, uitwerking en verfijning is in vervolgfasen noodzakelijk.

2.1 Thema 1: Vestigingsbeleid en bedrijventerreinen

Doel: Efficiënt ruimtegebruik met bedrijven op de juiste plek

Het ontwikkelen van een strategische visie op de (her)ontwikkeling en/of uitbreiding van bedrijventerreinen stemt de regio Rivierenland met de provincie Gelderland af in het Regionaal Programma Bedrijventerreinen (RPW). Hierbij is ook aandacht voor de toekomstbestendigheid van de bedrijventerreinen. De regio Rivierenland en de gemeente Tiel hebben respectievelijk in het Regionaal Economisch Ambitiedocument en de Toekomstvisie Tiel het versterken van de logistieke sector als speerpunt in de ambities staan. De ontwikkeling van het bedrijvenpark Medel met de containerterminal, de industriehaven en vestiging van vele logistieke bedrijven is hiervan een

uitwerking. Mede hierdoor behoort Rivierenland al jaren tot de top van logistieke hotspots in Nederland (nr. 5 ranglijst Logistieke Hotspots van Nederland 2024).

Voor het verder versterken van de logistieke cluster in de regio en de goedervervoerscorridor willen we extra inzetten op het optimaliseren van de modal shift functie van de havens in Tiel. De focus ligt dan op de industriehaven waar bulkgoederen worden overgeslagen en de inland terminal met containeroverslag.

Nr	Maatregel	Type	Termijn	Relatie pijler GVC	Kenmerk
1	Ontwikkelen visie (her)ontwikkeling / uitbreiding bedrijventerreinen t.b.v. logistieke ontwikkeling	M/H/O	KT/ML/LT	1/2/3/4	Gestart - onderdeel herzien Regionaal Programma Bedrijventerreinen (RPW)
2	Optimaliseren modal shift havens Tiel				
2.1	Werken aan basis op orde en toekomstvisie havens Tiel	M/H/S/O	KT	1/2/3/4	
2.2	Uitwerking havensamenwerking Arnhem, Nijmegen, Tiel	M/H/S/O	KT/ML	1/2/3/4	Gestart GLD trekker

2.2 Thema 2: Arbeidsmarkt en opleidingen – ter overweging

Doel: Het bevorderen van een goede balans tussen de werkgelegenheid en de arbeidsmarkt in het logistieke ecosysteem

De logistieke sector is sterk afhankelijk van voldoende en goed opgeleid personeel. Momenteel ervaart de sector veel krapte op de arbeidsmarkt en wordt een sterk beroep gedaan op internationale medewerkers. Dit heeft effecten op andere sociale en maatschappelijke thema's zoals arbeidsrelaties en goede huisvesting. Binnen het samenwerkingsverband Logistics Valley Rivierenland zijn diverse projecten gestart of in de initiatieffase die gericht zijn op het opleiden, aantrekken en vasthouden van talent voor de logistiek. Ook zijn er programma's gestart om het imago van de logistiek te verbeteren zodat meerdere doelgroepen in hun afweging voor een loopbaan ook de logistiek betrekken. Gezien de scope van deze projecten gericht op mensen en niet op het vervoer van goederen hebben we deze (nu) niet opgenomen in het inzetplan. Graag gaan wij, mede gezien ook het belang voor de logistiek en goederenvervoer, in overleg met de Topcorridors/GVC om samen te onderzoeken of/hoe we deze projecten ook kunnen integreren in het knooppuntenplan. Hierbij zal ook gezocht worden naar aansluiting bij het corridordoel 'Economie' – het verhogen ontwikkelingspotentie door match met ter plekke beschikbaar arbeidspotentieel.

Het gaat dan om o.a.

- Verbeteren en opzetten logistieke opleidingen binnen regulier onderwijs en binnen bij- en herscholingsonderwijs (LLO).
- Ontwikkelen van programma's ter verbetering van het imago van logistiek.
- Ontwikkeling van de strategische HR-functie bij logistieke ondernemers.

2.3 Thema 3: Multimodale verbindingen en modal shift

Doel: Het zo effectief mogelijk gebruik maken van beschikbare modaliteiten

Het knooppunt Tiel/Rivierenland is centraal gelegen in Nederland en gelegen aan (inter)nationale vervoersnetwerken van rijkswegen (Rijksweg A15 en nabijheid rijkswegen A2 en A50) en waterwegen (Waal en Amsterdam-Rijnkanaal). De aanwezigheid van een industriehaven voor de op- en overslag van bulkgoederen en een inlandterminal voor containers bieden ruime mogelijkheden voor modal shift. Met het niet doorgaan van de Rail Terminal Gelderland (RTG) nabij Valburg zijn de mogelijkheden om vervoer ook via het spoor (Betuweroute) te organiseren vervallen. Wellicht dat er toch mogelijkheden liggen voor vervoer over de lange (internationale) afstanden in samenwerking met andere knooppunten die wel beschikken over de modaliteit spoor.

Nr.	Maatregel	Type	Termijn	Relatie pijler GVC	Kenmerk
3	Voortzetten en intensiveren inzet logistieke makelaars t.b.v. bevorderen modal shift naar vervoer over water	M/O	KT	2/3	
4	Studie naar (verdere) ontwikkeling multi purpose dry bulk terminal in Industriehaven Tiel	O	MT	1/2/3	
5	Studie en mogelijke revitalisering pilot roll on roll off vervoer Tiel-Rotterdam en mogelijke andere vervoerrelaties	M/O	MT	1/2/3	
6	Studie naar de behoefte en de mogelijkheden gebruik spoorterminal elders (bijvoorbeeld Venlo) voor logistieke ontsluiting knooppunt Tiel/Rivierenland per spoor voor internationaal vervoer over lange afstanden	O	KT	1/2/3	Mogelijke functie RTG is vervallen.
7	Studie naar potenties draaischijf Tiel tussen Amsterdam (via Amsterdam Rijnkanaal) en Rotterdam (via Waal)	O	KT	1/2/3	
8	Optimalisatie bereikbaarheid, aanmeer en op- en overslagmogelijkheden industriehaven, onder andere door: - Op diepte brengen industriehaven - Bestaande taluds transformeren naar kademuren met op- en overslagvoorzieningen - Havendiensten optimaliseren t.b.v. ontvangst scheepvaart (juridisch, financieel, duurzaamheid en operationeel)	O/H	KT/MT	1/2/3/4	Projecten bevinden zich in verschillende fasen

2.4 Thema 4: Verduurzaming transportstromen

Doel: Het bevorderen van gebruik van duurzame energie en daarbij horende innovatieve technieken

Ontwikkelingen als gevolg van netcongestie, afhankelijkheden van mondiale fossiele brandstof en effecten op het milieu heeft duidelijk gemaakt dat een omslag naar duurzame energie onvermijdelijk is en voldaan moet worden aan (internationale en Europese) afspraken hierover. Om transportsystemen te verduurzamen zijn een aantal maatregelen inmiddels opgepakt en worden andere maatregelen gestimuleerd of onderzocht.

Nr.	Maatregel	Type	Termijn	Relatie pijler GVC	Kenmerk
9	Stimuleren (door)ontwikkeling van Clean Energy Hubs	H	KT/MT	2/3	Diverse initiatieven gestart - doorontwikkeling
10	Pilots ZE-trucks	M/H/O	KT/MT	2/3	Gestart - doorontwikkeling
11	Verkennen behoefte walstroomfaciliteiten	H	KT/MT	2/3	

2.5 Thema 5: Infrastructuur en bereikbaarheid

Doel: Het verbeteren van de doorstroming en behoud bereikbaarheid

Voor het knooppunt is een betrouwbaar netwerk aan infrastructuur en een goede en veilige bereikbaarheid noodzakelijk. Zodra hier verstoring in komt heeft dat effecten op de functie en toekomstbestendigheid van het knooppunt. Voor het knooppunt Tiel/Rivierenland is de doorstroming op de A15 de levensader. Nu wordt al de nodige congestie op de rijksweg A15 ervaren met de negatieve gevolgen van dien. Grote zorgen zijn er omdat verwacht wordt dat congestie zal toenemen door toename van goederstromen vanuit Rotterdam naar Duitsland en na de doortrekking van de A15 (ViA15). Als deze verwachting uitkomt zullen de gevolgen groter worden. Tenslotte zorgt de congestie ook voor sluipverkeer en daarmee congestie en gevaarlijke situaties op de omliggende provinciale wegen. Monitoren hiervan is essentieel om tijdig met maatregelen te starten voor het behoud van voldoende doorstroming en bereikbaarheid in en nabij het knooppunt Tiel/Rivierenland. Om de bereikbaarheid te vergroten, verkeersoverlast te verminderen en arbeidskrachten in te zetten die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer wordt ook ingezet op andere vormen dan vervoer dan de auto. Denk hierbij aan Openbaar Vervoer, collectief eigen personenvervoer en het stimuleren van de (elektrische) fiets.

Nr.	Maatregel	Type	Termijn	Relatie pijler GVC	Kenmerk
12	Studie en aanpakken bereikbaarheidsproblematiek op Rijks- en provinciale wegen Tiel en omgeving	H	LT	1/2	Essentieel voor functie en toekomstbestendigheid knooppunt
13	Verbeteren infrastructuur en bereikbaarheid bedrijventerreinen Medel en Kellen	H	MT/LT	1/2	Onderzoek naar verkeersafwikkeling tussen afslag 33 en 34 rijksweg A15 loopt
14	Verbeteren infrastructuur en bereikbaarheid bedrijventerreinen Medel en Kellen voor werknemers	O	KT/MT	2	Onbenutte potentie aanspreken i.v.m. arbeidsmarktkrapte
14.1	Verbeteren bereikbaarheid Medel en Kellen per openbaar vervoer	O	KT/MT	2	Onbenutte potentie aanspreken i.v.m. arbeidsmarktkrapte
14.2	Onderzoek mogelijkheden (kleinschalig) collectief personenvervoer naar bedrijventerreinen Kellen en Medel	O	KT/MT	2	Onderzoek op Medel is gestart
15	Behoefteonderzoek voorzieningen truckparking voor bestemmingsverkeer en corridorverkeer.	O	KT/MT	2	

2.6 Thema 6: Smart Energy Hubs

Doel: Het bevorderen van het opwekken en efficiënt gebruik van duurzame energie binnen het logistiek ecosysteem

Netcongestie maakt lokale oplossingen noodzakelijk. Er komt nogal wat bij kijken om een Smart Energy Hub op te zetten. Hierbij vormen organisatorische, juridische, technologische en financiële aspecten de sleutelthema's. Deze aspecten zijn nog volop in ontwikkeling en vereisen specifieke aandacht in elke fase van de hub-ontwikkeling.
Samenwerking en kennisdeling tussen alle betrokken partijen is essentieel voor het succes van een hub, waarbij elke fase in de ontwikkeling van een hub nieuwe uitdagingen en kansen biedt.
Dat een ontwikkeling niet op slot hoeft te komen heeft het nu in ontwikkeling zijnde stand alone energienetwerk op het bedrijvenpark Medel Afronding uitgewezen. Hier hebben ondernemers gezamenlijk met een marktpartij de schouders onder een Smart Energy Hub gezet die momenteel uniek is in Nederland.
Met de onderstaande maatregelen willen we aansluiten bij bestaande initiatieven en ontwikkelingen, hiervan leren en nieuwe initiatieven stimuleren. Gezien de ontwikkeling op het gebied van energie en congestie is dit een thema wat de komende tijd aan veranderingen onderhevig zal zijn. Vooral hier geldt dat op de energie die ontstaat kansen ontstaan om aan te sluiten/mee te bewegen.

Nr.	Maatregel	Type	Termijn	Relatie pijler GVC	Kenmerk
16	Ontwikkeling Smart Energy Hubs	H/S/O	KT/MT	2/3/4	

16.1	Ondersteunen Smart Energy hub Medel-Afronding ('greenfield'-ontwikkeling)	H/S/O	KT/MT	2/3/4	Ontwikkelingsfase / uitvoeringsfase
16.2	Ondersteunen totstandkoming Smart Energyhubs Kellen, Medel en andere bedrijventerreinen in regio Tiel/Rivierenland	H/S/O	KT/MT	2/3/4	
16.3	Ondersteunen totstandkoming energievoorziening voor Clean Energy Hubs voor de binnenvaart	H/S/O	MT	2/3/4	

2.7 Globale duiding van knooppuntmaatregelen

Een aantal in de bovenstaande tabellen opgenomen maatregelen zijn ter duiding globaal uitgewerkt en opgenomen in bijgaande bijlage. Bij deze uitwerking zijn voorlopig de volgende criteria gehanteerd:

- Naam maatregel
- Korte toelichting op inhoud
- Beoogde trekkende organisatie
- Andere mogelijk betrokken organisaties
- Doelstelling(en) van de maatregel
- Belang voor regio Tiel/Rivierenland
- Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC

Verdere concretisering van deze maatregelen zal plaatsvinden nadat ingestemd is met het plan van aanpak en inzetplan en een pactregisseur is aangesteld. Dan zal ook per maatregel worden overlegd en afgestemd welke organisaties hierbij betrokken zijn en waar de coördinatie ligt. Ook zal dan per maatregel een prioritering, fasering, financieringsopzet en planning worden gemaakt voor verdere uitwerking.

3. Realisatiepact knooppunt Tiel/Rivierenland

Op basis van het vastgestelde knooppuntenplan en inzetplan kan een realisatiepact worden opgesteld. In het BO MIRT Goederencorridors wordt hierover een besluit genomen. In het realisatiepact worden de maatregelen verder geconcretiseerd en wordt planvorming, organisatorische en financiële haalbaarheid verder uitgewerkt. Op basis hiervan worden dan door mogelijk samenwerkende partners (o.a. gemeenten, provincie en ministeries IenW, BZK/VRO en EZK) verdere besluiten genomen. Vanuit het realisatiepact zelf worden nog geen (grootschalige) investeringen gepleegd maar wordt wel de basis gelegd voor verdere stappen richting financiële aanjaagmiddelen en eventuele andere financieringsconstructies (Rijk-Regio-bedrijfsleven-Europa) en of andere programma's (zoals Hoogwaterbescherming, Verstedelijkingsagenda, Regiodeals, Groeifondsaanvragen e.d.).

3.1 Onafhankelijk regisseur knooppunt Tiel/Rivierenland

Om te komen tot een realisatiepact geeft het Rijk de knooppunten de mogelijkheid om een onafhankelijk regisseur aan te stellen. Deze regisseur heeft tot taak om voor het realisatiepact de benodigde beslisinformatie te verzamelen en commitment te verwerven voor de specifieke maatregelen en het stappenplan. Voor het aanstellen van de regisseur stelt het Rijk per knooppunt €125.000 beschikbaar. De regio Rivierenland, Logistics Valley Rivierenland en de gemeente brengen eenzelfde bedrag in uren in. De provincie Gelderland heeft daarnaast ook middelen beschikbaar gesteld voor de (uitvoer van) de realisatiepacten van de Gelderse knooppunten Tiel en knooppunt Nijmegen.

3.2 Gefaseerde aanpak 2025/2026

Om tot een vastgesteld realisatiepact te komen voor het knooppunt Tiel/Rivierenland hebben we een gefaseerde aanpak voor ogen die bestaat uit drie onderdelen in negen stappen, te weten:

Organisatie	1	**Governancestructuur.** Opzetten van een lichte organisatiestructuur vanuit het Rijk, regio en gemeente voor opzetten van de realisatiepacten. Bijwonen bijeenkomsten MIRT/Knooppunten
	2	**Onafhankelijke (pact)regisseur.** Contracteren van een onafhankelijk (pact)regisseur die in staat is om maatregelen/projecten voor het knooppunt verder uit te werken met (beoogde) partners. Uiteindelijk leidt dit tot een uitvoeringsagenda waarin maatregelen/projecten nader zijn omschreven en getoetst op haalbaarheid, draagvlak, timing en impact als basis voor het realisatiepact.
	3	**Opstellen afweegkader.** Opzetten van een integraal kader om de vele maatregelen/projecten in knooppunt Tiel/Rivierenland tegen elkaar af te kunnen wegen.
	4	**Inzet initiatieven.** Een aantal in dit inzetplan beschreven maatregelen / projecten bevinden zich in verschillende fasen. In het proces om te komen tot het uitvoeringsagenda en realisatiepact zullen deze geïncorporeerd worden.
Uitvoeringsagenda	5	**Opstellen uitvoeringsagenda.** De maatregelen/projecten uit het knooppuntplan dan wel andere bronnen zijn nader uitgewerkt en worden vertaald naar een uitvoeringsagenda.
	6	**Afstemmen/draagvlak uitvoeringsagenda.** De maatregelen/projecten worden afgestemd met (beoogde) partners. Duidelijk is wie trekker van de maatregel/project is en welke partners hierbij aansluiten.
	7	**Afwegen.** Aan de hand van het gezamenlijk opgestelde afweegkader zullen op onafhankelijke wijze de projecten worden afgewogen. Dit gebeurt in meerdere rondes met de partners van de gemeente, de Provincie, het Rijk en de onafhankelijk (pact)regisseur. Uiteindelijk zal deze ronde leiden tot een afgewogen uitvoeringsagenda met prioritering en planning van maatregelen/projecten t.b.v. versterken van het knooppunt/goederenvervoerscorridor.
Realisatiepact	8	**Gespreksrondes.** Reflecteren en aanscherpen van de afgewogen uitvoeringsagenda. Wellicht in samenspraak met andere tafels binnen GVC, knooppunten en/of binnen Regio Rivierenland (Logistics Valley, HAN, FruitDelta). Het doel is om consensus te krijgen over de belangrijkste pijlers, thema's en (vooral) projecten in het realisatiepact.
	9	**Realisatiepact.** Opstellen van een gedragen realisatiepact ten behoeve van besluitvorming in het BO MIRT medio 2026. Hierin zijn onder andere opgenomen: projecten, roadmaps in de tijd, voorgenomen investeringen per partner, financieringsconstructies.

4. Governance, begroting en planning

4.1 Governance

Om het realisatiepact te bereiken is onderstaande organisatiegedachte opgesteld, die recht doet aan de belangen en inzet van Rijk, provincie en regio en gemeente, maar ook onafhankelijkheid borgt en regie pakt op het keuzeproces:

- De GVC-coördinatie zit bij het Rijk (Min IenW, ProRail en RWS) én de Provincie Gelderland (zijnde kernteamlid).
- De knooppuntcoördinatie voor Tiel/Rivierenland ligt bij de gemeente Tiel, in samenwerking met Logistics Valley Rivierenland en regio Rivierenland/FruitDelta. Bij de verdere uitwerking is het voornemen om een pactteam samen te stellen waarin betrokken regiogemeenten en overige vertegenwoordigers deelnemen. Dit kan naast de huidige deelnemers aangevuld worden met voor maatregelen trekkende en deelnemende partijen. Zoveel als mogelijk zal aansluiting worden gezocht bij al bestaande organisaties.

Het afweeg en keuzeproces ten aanzien van de groslijst uit dit inzetplan ligt in handen van een onafhankelijk regisseur (nog te benoemen door Rijk op voordracht van de gemeente), die hierbij het keuzeproces uit andere MIRT GVC-knooppunten als vertrekpunt gebruikt. Over de bestuurlijke governance (vanuit het knooppunt) dienen nog nadere afspraken gemaakt te worden.

4.2 Urenraming / begroting

	Stappen	Gemeente Tiel	Regio Rivierenland	Logistics Valley Rivierenland	Prov. Gelderland	Totaal
Organisatie	Governancestructuur opzetten	20	20		20	60
	Onafhankelijke (pact)regisseur invullen	20	10		10	40
	Opstellen afweegkader	40	20	10	10	80
	Inzet initiatieven incorporeren	80	20	20		120
Uitvoeringsagenda	Opstellen uitvoeringsagenda	60	40	20	20	140
	Afstemmen/draagvlak uitvoeringsagenda	20	20	10	10	60
	Afwegen maatregelen / projecten	80	20		20	120
Realisatiepact	Gespreksrondes	80	40	40	40	200
	Realisatiepact opstellen	80	40	10	40	170
	Voorbereiding besluitvorming	pm	pm	pm	pm	pm
	Besluitvorming	pm	pm	pm	pm	pm
	Totaal inzet in uren	480	230	110	170	990
	Inzet voor onderzoeken in de realisatiepactfase				€25.000	€25.000
	Totaal inzet in euro*	€ 62.400	€ 29.900	€ 14.300	€ 47.100	€ 153.700

** Bij het opstellen van deze begroting is uitgegaan van een gemiddelde uurprijs van € 130.—en uitgangspunt dat de benodigde uren passen binnen de reguliere werkzaamheden.*

Aanvullend heeft provincie Gelderland op 9 juli 2024 de Uitvoeringsagenda logistiek en goederenvervoer 2024-2027 "Slim, schoon en toekomstbestendig" vastgesteld. In deze agenda heeft de provincie een bijdrage van € 125.000.- beschikbaar gesteld voor het knooppunt Tiel/Rivierenland. Deze bijdrage wordt door het knooppunt (idealiter) benut ten behoeve van uitvoer van het beoogde realisatiepact.

4.1 Planning

MIRT GVC | Knooppunt Tiel															
	2025									2026					
	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december	januari	februari	maart	april	mei	Juni / sept
Governance opzetten															
Onafhankelijke (pact)regisseur invullen															
Opstellen afweegkader															
Inzet initiatieven incorporeren															
Opstellen uitvoeringsagenda															
Afstemmen/draagvlak uitvoeringsagenda															
Afwegen maatregelen / projecten															
Gespreksrondes															
Realisatiepact opstellen															
Voorbereiding besluitvorming															
Besluitvorming															
Bij de planning is rekening gehouden met de beschikbaarheid van capaciteit bij de deelnemende organisaties.															

DAF
KRANENDONK

KUEHNE + NAGEL
bergwerff

Bijlage 1: Formats voor verdere uitwerking maatregelen (Groslijst)

Thema 1: Vestigingsbeleid en bedrijventerreinen

Naam maatregel	Ontwikkelen visie op (her)ontwikkeling en/of uitbreiding bedrijventerreinen t.b.v. logistieke ontwikkeling
Korte toelichting op inhoud	Aangezien er geen nieuwe of grootschalig te (her)ontwikkelen bedrijventerreinen meer op de planning staan is er behoefte aan een strategische visie op bedrijventerreinen die aangeeft hoe de regio in de nabije en verdere toekomst met dit onderwerp wil omgaan. De ontwikkeling van deze visie gaat onderdeel uitmaken van de herijking van het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) die in 2024 van start gaat.
Beoogd trekkende organisatie	Regio Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Acht regiogemeenten, provincie Gelderland, Logistics Valley Rivierenland
Doelstelling(en) van de maatregel	Richting geven aan het ontwikkelingsbeleid ten aanzien van werk- en bedrijvenlocaties in het knooppunt Tiel/Rivierenland
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Een door alle partijen gedragen visie op de ontwikkeling van bedrijventerreinen in de regio geeft duidelijkheid over de ontwikkeling van logistiek knooppunt Tiel/Rivierenland, ook aan bedrijven die overwegen zich in de regio te vestigen
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Naam maatregel	Ontwikkelen visie op toekomstbestendigheid bedrijventerreinen knooppunt Tiel/Rivierenland
Korte toelichting op inhoud	Naast de hierboven beschreven strategische visie op (her)ontwikkeling en/of uitbreiding van bedrijventerreinen is er behoefte aan een visie op een toekomstbestendige inrichting van bestaande en nieuwe bedrijventerreinen. Het accent ligt hierbij op onderwerpen als klimaatadaptatie, biodiversiteit, energietransitie en verblijfskwaliteit. Het opstellen van deze visie vormt eveneens onderdeel van de herijking van het RPW.
Beoogd trekkende organisatie	Regio Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Acht regiogemeenten, provincie Gelderland, Logistics Valley Rivierenland
Doelstelling(en) van de maatregel	Richting geven aan de toekomstbestendige inrichting van werk- en bedrijvenlocaties in het knooppunt Tiel/Rivierenland

Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door de ontwikkeling van toekomstbestendige en aantrekkelijk ingerichte bedrijventerreinen blijft het knooppunt Tiel/Rivierenland aantrekkelijk voor bedrijven om zich te vestigen
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Naam maatregel	Optimaliseren modal shift havens Tiel - Ontwikkelen visie op toekomst en potenties Industriehaven Tiel
Korte toelichting op inhoud	De Industriehaven kent een aantal bedrijven die gebruik maken van vervoer over water, maar naar verwachting biedt de haven vanwege zijn centrale ligging meer potentie om zich te ontwikkelen tot belangrijke binnenhaven. De visie moet richting geven aan hoe de binnenhaven moet meegaan in ontwikkelingen als de circulaire economie en de bouwlogistiek.
Beoogd trekkende organisatie	Gemeente Tiel
Andere mogelijk betrokken organisaties	Logistics Valley Rivierenland, Ondernemerscoöperatie Tiel (OCT), in de haven gevestigde bedrijven
Doelstelling(en) van de maatregel	Een visie die leidt tot het maximaal benutten van de potentie van de haven, ontwikkelen van een duidelijk profiel voor de haven in het licht van ontwikkelingen als circulaire economie en bouwlogistiek, stimuleren van modal shift
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland en corridor	Bijdragen aan werkgelegenheid en toegevoegde waarde, beter benutten van de vaarwegen, Ontlasten van de wegen in de regio en op de corridor
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Naam maatregel	Optimaliseren modal shift havens Tiel - Uitwerking havensamenwerking Arnhem, Nijmegen, Tiel
Korte toelichting op inhoud	De gemeenten Arnhem, Nijmegen en Tiel verkennen gezamenlijk de meerwaarde van samenwerken op het gebied van havenbeheer.
Beoogd trekkende organisatie	Gemeenten Arnhem, Nijmegen en Tiel en provincie Gelderland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Bedrijvenkringen TPM-West, OCT en Logistics Valley (Rivierenland + Nijmegen) zijn betrokken bij de verkenning, in de toekomst kunnen eventueel andere havens in Gelderland toetreden tot de samenwerking

Doelstelling(en) van de maatregel	Doelstelling is het professionaliseren van het havenbeheer en zo mogelijk het realiseren van kostenbesparingen door het efficiënt inzetten van menskracht en middelen. Ook wil men zo van elkaar leren en best practices kunnen uitwisselen
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland en corridor	Versterken van de concurrentiepositie van de havens, profiteren van strategische ligging in vaarwegennetwerk
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Thema 2: Arbeidsmarkt en opleidingen

Naam maatregel	Verbeteren en opzetten logistieke opleidingen binnen regulier onderwijs en binnen bij- en herscholingsonderwijs (LLO)
Korte toelichting op inhoud	Om tegemoet te komen aan de vraag naar werknemers in de logistieke sector in Tiel/Rivierenland is het noodzakelijk om de inspanningen ook te richten op zijinstroom. Daartoe worden her- en bijscholingscursussen opgezet volgens het principe van Leven Lang Ontwikkelen. Onderdeel van deze aanpak vormt ook het maken van doorstromings-mogelijkheden van MBO naar HBO in samenwerking met ROC Rivor en Hogeschool Arnhem-Nijmegen en Kennis DC Logistiek
Beoogd trekkende organisatie	ROC Rivor, Hogeschool Arnhem-Nijmegen (HAN) / Kennis DC Logistiek en Logistics Valley Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Logistieke bedrijfsleven
Doelstelling(en) van de maatregel	Opleidingsaanbod optimaliseren, stimuleren zijinstroom en doorstroom
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Goed opgeleid personeel, voldoende personeel
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	NNB

Naam maatregel	Ontwikkelen van programma's ter verbetering van het imago van logistiek
Korte toelichting op inhoud	Gerichte voorlichtingsprogramma's over de logistiek zijn nodig ter stimulering van logistiek als beroepskeuze bij de jeugd, om daarmee instroom te verhogen. De programma's bevatten onderdelen zoals open dagen bij logistieke bedrijven en opleidingen en kennismaking met logistiek op school. Van belang is om al op jongere leeftijd kennis te maken met de mogelijkheden van een baan in de logistiek
Beoogd trekkende organisatie	Logistics Valley Rivierenland
Anderemogelijk betrokken organisaties	Logistieke bedrijven
Doelstelling(en) van de maatregel	Zichtbaar maken van de aantrekkelijkheid van de logistieke logistieke sector als werkplek met veel diversiteit aan functies en op alle niveaus
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	De toenemende vergrijzing opvangen, jong talent in de regio houden
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	NNB

Naam maatregel	Ontwikkeling van de strategische HR-functie bij logistieke ondernemers
Korte toelichting op inhoud	Om het groeiende personeelstekort bij logistieke bedrijven in het knooppunt Tiel/Rivierenland het hoofd te bieden, is

	het noodzakelijk dat de HR-functie van bedrijven geprofessionaliseerd wordt. Dit kan door het beschikbaar stellen van geavanceerde HR-tools via platforms zoals indelogistiek-gelderland.nl, het opzetten van inhuis-opleidingen en het creëren van een online-omgeving voor cursussen in het kader van Leven lang ontwikkelen
Beoogd trekkende organisatie	Logistics Valley Rivierenland, aangesloten logistieke bedrijven
Andere mogelijk betrokken organisaties	n.v.t.
Doelstelling(en) van de maatregel	Doelstelling is het professionaliseren van de HR-functie van bedrijven om permanent te kunnen voorzien in voldoende en goed opgeleid personeel
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door goed HR-beleid blijven werknemers en jong talent voor de regio behouden en kan de logistieke sector zich verder ontwikkelen
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	NNB

Thema 3: Multimodale verbindingen en modal shift

Naam maatregel	Voortzetting en intensivering inzet logistieke makelaars ten behoeve van modal shift naar vervoer over water
Korte toelichting op inhoud	Goederenvervoer over water en spoor is op veel verbindingen duurzamer dan wegtransport. De ervaring leert dat de inzet van logistieke makelaars/modal shift makelaars op langere termijn loont in het verplaatsen van goederenstromen van weg naar water en spoor, maar een lange adem is nodig om verladers te bewegen hun logistieke ketens aan te passen. Vanuit het Regiodeal project 'Kansen voor Water' ligt er een lijst van 70 bedrijven die in de afgelopen vier jaar zijn benaderd, daarvan zijn er 20 die actief onderhouden moeten worden. Daarnaast zijn er bedrijven nog niet benaderd. Als eerste stap dient onderzoek gedaan te worden naar de potenties van en voorwaarden voor het bereiken van modal schift. Daarna zal op basis van deze onderzoeksresultaten en met een gerichte inzet van logistieke makelaars de modal shift-aanpak de komende jaren gecontinueerd worden.
Beoogd trekkende organisatie	Provincie Gelderland en Logistics Valley Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Inland Terminal Tiel, bedrijven die containers verladen, bedrijven die containers transporteren en belangenorganisaties zoals TLN en EVO.
Doelstelling(en) van de maatregel	Verladers bewegen hun containerstromen geheel of gedeeltelijk naar het water of het spoor te verplaatsen
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Minder uitstoot van schadelijk stoffen, optimale benutting vaarwegen, ontlasting van het wegennet
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Studie naar (verdere) ontwikkeling multi purpose dry bulk terminal in Industriehaven Tiel
Korte toelichting op inhoud	Onderzoek heeft uitgewezen dat er ruime potentie is voor modal shift van weg naar water in het bulkvervoer. Een belangrijk instrument hierbij is de vorming van een netwerk van 'multi purpose dry bulk terminals' vergelijkbaar met het netwerk van containerterminals. De Tielse Loswal Combinatie (TLC) heeft belangstelling om de mogelijkheden voor de ontwikkeling naar een dergelijke terminalfunctie te verkennen. Door de optimale inzet van schepen van diverse omvang kan een zo'n terminal een regiefunctie gaan voeren voor bulkstromen en daarmee de concurrentiepositie van de binnenvaart versterken
Beoogd trekkende organisatie	Logistics Valley Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Tielse Loswal Combinatie Tiel (TLC), gemeente Tiel, bulkverladers

Doelstelling(en) van de maatregel	Realiseren van modal shift in bulkvervoer door optimale en efficiënte inzet van schepen en consolidatie van bulkstromen.
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Ontlasten van het wegennet, profileren van haven als nationaal knooppunt voor bulkstromen als draaischijf tussen Amsterdam-Rijnkanaal en Waal.
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Studie en mogelijke revitalisering pilot roll on Rolls off-vervoer Tiel-Rotterdam en mogelijke andere vervoerrelaties
Korte toelichting op inhoud	In het verleden heeft er een pilotproject plaatsgevonden met een rol on rol off- lijndienst over water tussen Tiel, Rotterdam en Hoorn. De pilot heeft geen voortzetting gekregen, maar in het licht van toenemende congestie op de corridor naar Rotterdam, het tekort aan vrachtwagenchauffeurs en de komst van de vrachtwagenheffing lijken de kansen in het huidige tijdsgewricht veel groter. De Oswald Combinatie Tiel heeft belangstelling getoond om in samenwerking met Logistics Valley Rivierenland het concept opnieuw in de markt te zetten.
Beoogd trekkende organisatie	TLC en Logistics Valley Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Transportbedrijven, logistieke makelaars
Doelstelling(en) van de maatregel	Realiseren van modale shift, versterken logistieke knooppuntfunctie van Tiel/Rivierenland, ontlasting van de wegverbindingen op de corridor
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland en corridor	Door de trailers over water te vervoeren wordt de A15 tussen Tiel en Rotterdam ontlast. Daarnaast betekent het concept een interessante uitbreiding van het aanbod van logistieke diensten in de Industriehaven.
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Studie naar mogelijkheden gebruik spoorterminal elders (bijvoorbeeld Venlo) voor logistieke ontsluiting knooppunt Tiel/Rivierenland per spoor voor internationaal vervoer over lange afstanden
Korte toelichting op inhoud	Na de stopzetting van het RTG-project zoeken verschillende verladers in het knooppunt Tiel/Rivierenland naar alternatieven om toch een deel van hun logistieke stromen per spoor te kunnen vervoeren. Het gaat hierbij om internationaal transport over lange afstanden, bijvoorbeeld

	richting Zuid- en Oost-Europa of China. De maatregel behelst een verkenning naar de mogelijkheden voor een gezamenlijke oplossing voor de ontsluiting van Tiel/Rivierenland richting de spoorterminal van Venlo
Beoogd trekkende organisatie	Logistics Valley Rivierenland en Supply Chain Valley (Venlo)
Andere mogelijk betrokken organisaties	Regio Rivierenland, Provincie Gelderland, HAN / Kennis DC Logistiek, Fontys Venlo
Doelstelling(en) van de maatregel	Realiseren van modaal shift van weg naar spoor, met name voor goederenstromen over lange afstand
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Profileren van knooppunt Tiel/Rivierenland als aantrekkelijke vestigingslocatie voor logistieke bedrijven en verladers door beschikbaarheid van alle vervoersmodaliteiten
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Thema 4: Verduurzaming transportstromen

Naam maatregel	Stimuleren (door)ontwikkeling van Clean Energy Hubs
Korte toelichting op inhoud	Binnen het programma Clean Energy Hubs is in het knooppunt Tiel/Rivierenland al een aantal Clean energy Hubs in ontwikkeling, zoals: • Van Dijkhuizen Energy en Mobility in Tiel; • E-laadplein vrachtwagens Kellen; • Watthub in Geldermalsen Naast de vorming van nieuwe Clean Energy Hubs willen we deze Clean Energy Hubs ondersteunen bij de doorontwikkeling.
Beoogd trekkende organisatie	Provincie Gelderland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Logistics Valley Rivierenland, Regio Rivierenland, (potentiële) exploitanten
Doelstelling(en) van de maatregel	Verduurzaming van transportstormen, bijdragen aan de energietransitie, problematiek van de netcongestie verzachten door aanbieden van bijvoorbeeld waterstof als energiedrager
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door de beschikbaarheid van Clean Energy Hubs profileert het knooppunt Tiel/Rivierenland zich als volwaardig en duurzaam knooppunten op de corridor
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Pilots ZE-trucks
Korte toelichting op inhoud	Door het gedurende een proefperiode beschikbaar stellen van zero emissievrachtwagens die rijden op elektriciteit of waterstof kunnen bedrijven kennis maken met deze typen vrachtwagens en een oordeel vormen hoe ze in hun logistieke processen zijn in te passen. Deze maatregel is vooral gericht op MKB-bedrijven die niet over de expertise en/of middelen beschikken om deze vrachtwagens beschikbaar te krijgen
Beoogd trekkende organisatie	Logistics Valley Rivierenland in samenwerking met bedrijven in knooppunt Tiel/Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Fabrikanten ZE-trucks Milence en LOLA (logistiek Laden – snellaadvoorzieningen voor trucks)
Doelstelling(en) van de maatregel	Verduurzaming van het wagenpark, versnellen van de overstap van bedrijven naar ZE-vrachtwagens
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door een snelle transitie naar het gebruik van duurzame vervoermiddelen profileert het knooppunt Tiel/Rivierenland zich als duurzaam logistiek knooppunt
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Verkennen behoefte walstroomfaciliteiten

Korte toelichting op inhoud	Om de binnenvaart in de Industriehaven van Tiel te verduurzamen is de aanleg van walstroomfaciliteiten gewenst. Verkennend onderzoek is nodig naar welke behoefte er is onder bedrijven en binnenvaartondernemers aan walstroomfaciliteiten en onder welk voorwaarden deze gebruikt zullen worden. Ook bruikbaar voor andere havens in de regio.
Beoogd trekkende organisatie	Gemeente Tiel
Andere mogelijk betrokken organisaties	Bedrijven met kades in Industriehaven, binnenvaartondernemers die gebruik maken van Industriehaven
Doelstelling(en) van de maatregel	Verduurzamen van het gebruik van de Industriehaven, aantrekkelijke haven vormen voor binnenvaartondernemers
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door het aanbieden van walstroom profileert knooppunt Tiel/Rivierenland zich als duurzaam knooppunt in het nationale en internationale vaarwegennetwerk
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Studie naar potenties draaischijf Tiel tussen Amsterdam (via Amsterdam Rijnkanaal) en Rotterdam (via Waal).
Korte toelichting op inhoud	Knooppunt Tiel/Rivierenland heeft een unieke positie als draaischijf in het nationale en internationale vaarwegennetwerk. Om deze positie te behouden en versterken is onderzoek nodig naar hoe de bevaarbaarheid van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Waal behouden en zo mogelijk verbeterd kan worden. Onderwerpen van onderzoek zijn bijvoorbeeld de capaciteit en doorvaarthoogte van de Prins Bernhardsluizen en de hoog- en laagwaterproblematiek op de Waal
Beoogd trekkende organisatie	Rijkswaterstaat
Andere mogelijk betrokken organisaties	Binnenvaartorganisaties als KBN, AVSV etc. en Logistics Valley Rivierenland, gemeente Tiel en Regio Rivierenland
Doelstelling(en) van de maatregel	Verbeteren van het vaarwegennetwerk in relatie tot de bereikbaarheid over water van knooppunt Tiel/Rivierenland
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door goed bevaarbare vaarwegen naar en van knooppunt Tiel/Rivierenland profileert het knooppunt zich als goed bereikbare vestigingslocatie en draagt het bij aan modal shift van weg naar water
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Thema 5: Infrastructuur en bereikbaarheid

Naam maatregel	Studie en aanpakken bereikbaarheidsproblematiek op Rijks- en provinciale wegen nabij Tiel
Korte toelichting op inhoud	De ontwikkeling van knooppunt Tiel/Rivierenland wordt beperkt door structurele filevorming op de A15, A2 en de provinciale wegen (waaronder de Rijnbrug, de PWA-brug en de rondweg Geldermalsen) Het is van belang dat deze problemen op afzienbare termijn worden aangepakt waarbij ook wordt gekeken naar de onderlinge relatie tussen de knelpunten. Besluiten zijn genomen om de Rijnbrug te verbreden van 1*2 naar 2*2 rijstroken. Hiervoor heeft het Rijk 40 miljoen beschikbaar gesteld en de provincies Utrecht en Gelderland ieder 10,5 miljoen.. Voor de verbreding A2 tussen de knooppunten Deil en Vught zijn de studies afgerond maar nu 'on hold' gezet door het ministerie van I&W.
Beoogd trekkende organisatie	Rijkswaterstaat en provincie Gelderland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Regiogemeenten, TLN, EVOfenedex, VNO NCW
Doelstelling(en) van de maatregel	Verbeteren van de bereikbaarheid van knooppunt Tiel/Rivierenland voor (logistieke) bedrijven en werknemers, behouden en versterken van de concurrentiepositie als vestigingslocatie
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Om een aantrekkelijke vestigingslocatie te zijn en te blijven en ook om de doorstroming op de corridor te waarborgen is het noodzakelijk dat de bereikbarheidsknelpunten worden aangepakt
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 1: Toekomstige verbindingen tussen de havens en het Europese achterland: Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors.

Naam maatregel	Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen Medel en Kellen met de fiets
Korte toelichting op inhoud	De bedrijventerreinen Kellen en Medel zijn slecht bereikbaar met de fiets. Zowel de fietsroutes als de beschikbaarheid van deelfietsen zijn voorverbetering vatbaar. Een gevolg hiervan is dat het voor mensen zonder auto relatie onaantrekkelijk is om op deze bedrijventerreinen te werken De maatregel betreft een verkennend onderzoek hoe de fietsbereikbaarheid van de bedrijventerreinen verbeterd kan worden. De focus van het onderzoek is ook gericht op regionale fietsverbindingen over langere afstand die langs deze bedrijventerreinen lopen om zo ook de potentie van de elektrisch fiets mee te nemen.
Beoogd trekkende organisatie	Regio Rivierenland en gemeenten
Andere mogelijk betrokken organisaties	OCT, ondernemersverenigingen

Doelstelling(en) van de maatregel	Beter ontsluiten van de bedrijventerreinen Kellen en Medel per fiets, bedrijventerreinen beter bereikbaar maken voor mensen zonder auto, ontlasten wegennet door modal shift naar fiets
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met alle modaliteiten worden deze terreinen zowel voor bedrijven als voor werknemers aantrekkelijker als werklocatie. Daarnaast kan dit leiden tot het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen en efficiënter ruimtegebruik.
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk.

Naam maatregel	Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen Medel en Kellen per openbaar vervoer
Korte toelichting op inhoud	Haalbaarheidsstudie naar de verbetering van de ontsluiting van bedrijventerreinen Kellen en Medel per openbaar vervoer. Bouwstenen in het onderzoek vormen de mogelijke heringebruikname van station Medel-Echteld en een busverbinding van station Tiel naar Medel
Beoogd trekkende organisatie	Gemeente Tiel, provincie Gelderland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Prorail, NS, concessiehouder
Doelstelling(en) van de maatregel	Beter ontsluiten van de bedrijventerreinen Kellen en Medel per openbaar vervoer, bedrijventerreinen beter bereikbaar maken voor mensen zonder auto, ontlasten wegennet door modal shift naar openbaar vervoer
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met alle modaliteiten worden deze terreinen zowel voor bedrijven als voor werknemers aantrekkelijker als werklocatie. Daarnaast kan dit leiden tot het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen en efficiënter ruimtegebruik.
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk.

Naam maatregel	Onderzoeken mogelijkheden kleinschalig collectief vervoer naar bedrijventerreinen Kellen en Medel
Korte toelichting op inhoud	De bedrijven op Kellen en Medel kennen vaak bedrijfstijden buiten kantooruren. Onderzocht moet worden of kleinschalig collectief vervoer kan helpen om de bedrijven beter bereikbaar te maken voor werknemers die geen gebruik kunnen of willen maken van de auto. Onderdeel van het onderzoek is of het vervoer vraagafhankelijk ingericht kan worden om zo kostenefficiënter te kunnen opereren. Woon-werkverkeer efficiënter inrichten, in samenwerking met werkgevers, minder parkeerplaatsen nodig. Aantrekkingskracht voor werknemers vergroten

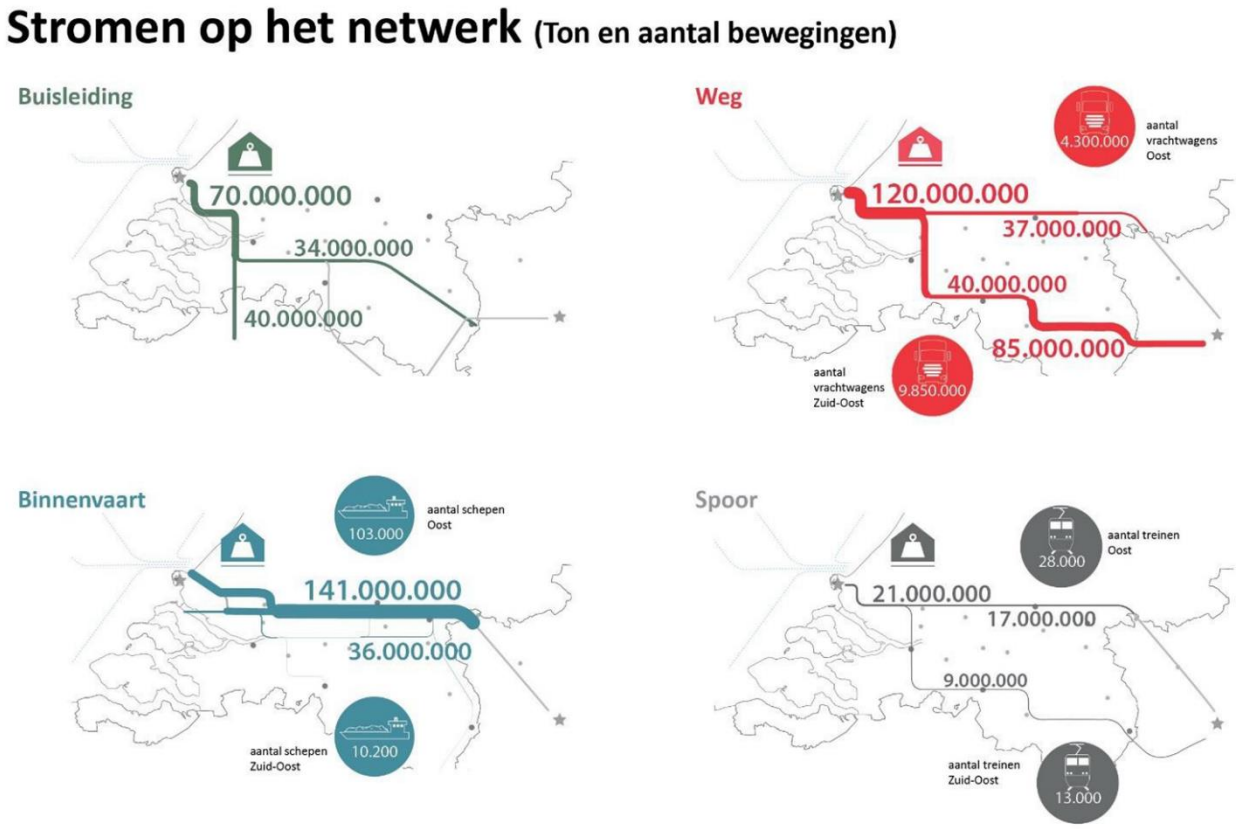
Beoogd trekkende organisatie	OCT, coöperatie Medel en gemeente Tiel
Andere mogelijk betrokken organisaties	Regio Rivierenland
Doelstelling(en) van de maatregel	Vaststellen van de mogelijkheden om het auto-aandeel in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer naar de bedrijventerreinen te verminderen door het aanbieden van kleinschalig collectief vervoer.
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door een goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Kellen en Medel per kleinschalig collectief vervoer worden deze locaties voor (potentiële) werknemers aantrekkelijker als werkplek
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk.

Naam maatregel	Behoefteonderzoeken aan truckparkingvoorzieningen voor bestemmingsverkeer en corridorverkeer
Korte toelichting op inhoud	Hoewel in de huidige situatie de overlast van wildparkeren van vrachtwagens in het knooppunt Tiel/Rivierenland beperkt is, zijn goede truckparkingvoorzieningen gewenst om de bedrijventerreinen aantrekkelijk en overzichtelijk te houden. Het onderzoek richt zich ook op de eventuele combinatie met Clean Energy Hubs. Afstemming met de ontwikkeling van truckparkings op het Rijkswegennet is daarbij noodzakelijk
Beoogd trekkende organisatie	Provincie, Logistics Valley Rivierenland
Andere mogelijk betrokken organisaties	Rijkswaterstaat, Parkmanagement, regiogemeenten
Doelstelling(en) van de maatregel	Vaststellen van de behoefte aan truckparkingvoorzieningen, van de voorwaarden waaronder deze voorzieningen zo rendabel mogelijk geëxploiteerd kunnen worden en van de mogelijkheden voor combinatie met andere functies zoals die van Clean Energy Hub
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Overlast van wildparkeren van vrachtwagens voorkomen, gastvrijheid voor vrachtverkeer met bestemming knooppunt Tiel/Rivierenland, realiseren van een aantrekkelijke transportcorridor
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk.

Thema 6: Smart Energy Hubs

Naam maatregel	Ontwikkeling Smart Energy Hubs Ondersteunen totstandkoming Smart Energy Hub Medel-Afronding (‘greenfield’-ontwikkeling)
Korte toelichting op inhoud	Om in het licht van de problematiek van netcongestie de laatste fase van de ontwikkeling van bedrijventerrein Medel (‘Medel Afronding’) toch af te kunnen wikkelen en alle kavels te verkopen krijgt dit gebied een eigen (‘stand alone’) energievoorziening zonder aansluiting op het energienet. Zonnepanelen spelen hierin een grote rol. Energieadviesbedrijf Joulz speelt hierin de rol van regisseur
Beoogd trekkende organisatie	Coöperatie Medel, bedrijven, Joulz
Andere mogelijk betrokken organisaties	Liander, gemeente Tiel
Doelstelling(en) van de maatregel	Doelstelling is om ondanks de problematiek van de netwerkcongestie door de ontwikkeling van een eigen energievoorziening dit deel van bedrijventerrein Medel te kunnen ontwikkelen en af te ronden
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Aantrekkelijke vestigingslocatie blijven en bedrijfskavels kunnen blijven verkopen ondanks de problemen van netcongestie.
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Naam maatregel	Ontwikkeling Smart Energy Hubs Ondersteunen totstandkoming Smart Energyhubs Kellen, Medel 1 en 2 en andere bedrijventerreinen in knooppunt Tiel/Rivierenland (‘brownfield’-ontwikkeling)
Korte toelichting op inhoud	Ook op bestaande bedrijventerreinen in het knooppunt regio Tiel/Rivierenland speelt het probleem van netcongestie die het functioneren en uitbreiden van de aldaar gevestigde bedrijven hindert. Verkenningen per bedrijventerrein zijn nodig om te zoeken naar oplossingen voor de netcongestie
Beoogd trekkende organisatie	Parkmanagement en ondernemers
Andere mogelijk betrokken organisaties	Provincie Gelderland (NAL), gemeente Tiel, andere regiogemeenten met logistieke bedrijventerreinen
Doelstelling(en) van de maatregel	Samen netcongestieprobleem omzeilen, ervoor zorgen dat gevestigde bedrijven kunnen blijven functioneren en ontwikkelen
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Knooppunt Tiel/Rivierenland profileren als regio die meedenkt en meehelpt om de problemen op het gebied van netwerkcongestie op te lossen om daarmee een aantrekkelijke vestigingslocatie te blijven
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Naam maatregel	Ontwikkeling Smart Energy Hubs Ondersteunen totstandkoming energievoorziening voor Clean Energy Hub voor de binnenvaart bij inland terminal
Korte toelichting op inhoud	Onderzoek potenties om op het terminalterrein op Medel een uitwisselpunt voor batterijcontainers te realiseren. Hiermee ontwikkelt de terminal zich tot Clean Energy Hub. Relatie met netcongestie.
Beoogd trekkende organisatie	Eigenaar inlandterminal
Andere mogelijk betrokken organisaties	Provincie Gelderland, gemeente Tiel
Doelstelling(en) van de maatregel	Verduurzaming van de binnenvaart, knooppunt Tiel/Rivierenland profileren als duurzaam logistiek knooppunt
Belang voor knooppunt Tiel/Rivierenland	Door de aanleg van een Clean Energy Hub voor de binnenvaart profileert knooppunt Tiel/Rivierenland zich als duurzaam knooppunt in het nationale en internationale vaarwegennetwerk
Relatie met de pijlers uit de Topcorridors/GVC	Pijler 2: (Inter)nationale multifunctionele bereikbaarheid knooppuntennetwerk: Pijler 3: Verduurzaming van de topcorridors: Pijler 4: State of the art-, digitale voorzieningen in de ketens.

Bijlage 2: Indicatie goederenstromen op het netwerk (Gegevens 2018/2019)