

Reactienota op de vragen en opmerkingen die tijdens de informatiebijeenkomst van 16 spetmeber 2025 binnengekomen zijn.

nr.	vraag, opmerking of suggestie	antwoord projectteam
1	Wij stellen voor om extra borden te plaatsen in het woonerf, zoals een snelheidsbord van 15 km/u en een lengtebeperkingsbord van 12 meter.	Wij volgen het advies van de politie en zullen daarom deze borden niet toepassen, maar het reguliere RVV-woonerfbord blijven hanteren. Wat betreft het idee om een beperking op voertuiglengte in te stellen, zijn we terughoudend. In de praktijk blijkt namelijk dat sommige chauffeurs dergelijke borden regelmatig negeren.
2	Wij stellen voor om klassieke lichtmasten in onze straat te plaatsen, omdat moderne lichtmasten niet passen bij het straatbeeld.	Buiten de grachten gebruiken we standaard lichtmasten en armaturen, dus geen klassieke uitvoering.
3	Waarom zijn de bestaande varkensruggen niet terug te vinden in de ontwerptekening?	Op de hoek bij huisnummers 8 en 11 worden houten palen aangebracht ter bescherming van de poort en de voortuinen. De lichtmast verplaatsen we naar de linkerkant van de poort bij huisnummer 3. Zie de aangepaste tekening voor al deze wijzigingen.
4	De gelijkwaardigheid van het kruispunt met de Heiligestraat duidelijker aangeven.	Deze wijziging is te lang geleden doorgevoerd om hier nog een bord situatie gewijzigd te plaatsen, dit kan juist weer voor verwarring zorgen.
5	Straatnaambord plaatsen zijde nieuwe weg.	akkoord
6	Lantaarnpaal inrit nr.3 rekening houden met in/uitrijden camper, minimaal 2,5 breed houden t.b.v. bereikbaarheid.	De lichtmast wordt circa 1,0 meter naar links verplaatst. Zie ook het antwoord op vraag 3.
7	Boom behouden (groot plantvak)	De boom wordt behouden.
8	Geen ondergrondse containers, kliko's moeten blijven en op beide plaatsen huisvuiltegels terug.	We zullen geen ondergrondse afvalcontainers plaatsen. De kliko's moeten worden aangeboden op de grote locatie aan het begin van het Badhuisplein. De andere, kleinere locatie (hoek huisnummer 17) wordt ingericht als groenvoorziening, en daar mogen geen containers worden geplaatst. In de afgelopen periode hebben we herhaaldelijk gecontroleerd hoe de kliko's op beide locaties worden aangeboden. Daaruit blijkt dat er gemiddeld 4 à 5 kliko's bij nummer 17 worden geplaatst, terwijl de grote locatie aan het begin van het Badhuisplein niet volledig wordt benut en daar nog ruimte is voor 5 à 6 extra containers. Dit betekent dat men circa 15 meter verder moet lopen om de kliko op het Badhuisplein aan te bieden. Deze afstand is relatief kort en goed te doen voor de inwoners.
9	Stapvoets rijden --> borden auto te gast!	we houden zich alleen aan de officiële borden , geen auto te gast.
10	Geen donkere klinkers gebruiken.	Op vier locaties worden attentievlakken aangebracht met hergebruikte waaltjes. De overige bestrating wordt uitgevoerd in bruine klinkers met een gebakken uitstraling.
11	Er staat nu bescherming, zoals een paaltje + rond lomp betonnen ding op hoek nr.5 en varkensruggen voor nr. 5 tm 9. Hier moet iets voor in de plaats komen. (bijvoorbeeld paaltjes) (nu rijden vele klanten van autobedrijf bussen door de straat en rijden alles kapot) Let op een antiek hek oor de deur, deze rijden ze kapot zonder bescherming.	Zie het antwoord bij vraag 3.
12	Plaatsen container mogelijkheid tegenover huisnummer 14 terug, i.p.v. groen (plaats dus ook de huisvuiltegels terug)	Zie het antwoord bij vraag 8.
13	Graag inrichting in dezelfde lijn als badhuisplein	We nemen dit mee zoveel als mogelijk.
14	Geen bochten die niet genomen kunnen worden	De bochten kunnen nu soepeler worden genomen.
15	Meer groen, planten en bomen / biodiversiteit	Dit is het maximaal haalbare, voornamelijk vanwege de smalle straat in combinatie met het behoud van parkeervakken.
16	Er komen veel busjes en aanhangers de straat in vanuit gagarage bedrijf. Ontmoedig het inrijden bij de ingang.	Inrijverbod is niet mogelijk, ontmoedigen is ook lastig want dan wordt het ook moeilijk bereikbaar voor hulpdiensten.
17	Drempels erin of andere snelheidsremmende maatregelen, juiste borden, woonwijk duidelijker aangeven	De weg bestaat uit korte stukken en de drempels hebben geen toegevoegde waarde hier.
18	Plaats meer verlichtingsmasten	Verlichting voldoet aan de landelijke richtlijnen.
19	Plaat ondergrondse vuilcontainers	Het plan van ondergrondse containers inTiel al gereed en voldoet aan de bijbehoren maximale afstanden.
20	Grofvuil tweewekelijks laten komen	Voor grofvuil kan men contact opnemen met AVRI.
21	Een parkeerplaats tegenover huisnummer 11 is verdwenen en er is een planvak ingetekend. Wij willen graag dat het parkeervak wordt hersteld	Aanpassing ontwerp op dit punt levert geen extra parkeervak op. Bestaande parkeervakken kan men niet vergelijken 1 op 1 met de nieuwe parkeervakken omdat de bestaande vakkenniet voldoen aan de CROW richtlijnen.
22	Verbod op zware auto's in de straat	Wij zijn geen voorstander van het instellen van een verbod op zwaar verkeer. Zie ook het antwoord bij punt 16
23	Oprit nr. 59 en 61 --> moeilijk op en af te draaien, nu in het nieuwe plan helemaal niet meer mogelijk, denk ook aan de nieuwe drempel die nog een extra obstakel gaat vormen, parkeerplaatsen van 3 naar 4 en te kort op de inrit.	Het parkeervak tegenover inrit 61 is verwijderd en de paal is opnieuw geplaatst, waardoor parkeren tegenover inrit 61 niet meer mogelijk is.
24	Plaats palen rondom nr. 59 en 61 dat mensen niet kunnen parkeren en in de weg staan van de oprit	Zie het antwoord bij vraag 23.
25	Inritblokken bij huisnummer 30 opschuiven richting Heiligestraat	De inritblokken zijn ongeveer 6 meter richting Heiligenstraat verplaatst.
26	Poort (tpv hoek in gebouw / doorsnede a-a op presentatietekening), staat niet op tekening, hier zit nu een parkeerplaats voor de deur.	Deze poort is nu toegevoegd aan de tekening.
27	Plaats palen rondom nr. 59 en 61 dat mensen niet kunnen parkeren en in de weg staan van de oprit	Zie het antwoord bij vraag 23.
28	Er staat nu bescherming, zoals een paaltje + rond lomp betonnen ding op hoek nr.5 en varkensruggen voor nr. 5 tm 9. Hier moet iets voor in de plaats komen. (bijvoorbeeld paaltjes) (nu rijden vele klanten van autobedrijf bussen door de straat en rijden alles kapot)	Er worden 2 betonnen palen aangebracht om de gevel te beschermen. Zie ook het antwoord bij vraag 3.