

Reactienota naar aanleiding van de vragen en verzoeken tijdens de informatiebijeenkomst van 25 november 2025

nr.	vraag, opmerking of suggestie	antwoord projectteam
1	De uitrit van nummer 10 wordt beperkt. Hierdoor moeten de inwoners van huisnummers 8 en 10 drie extra auto's openbaar parkeren, wat zorgt voor extra parkeerdruk. Een alternatief is het aanbrengen van een grasmat of waterdoorlatende tegels waarover gereden kan worden.	De inritten blijven minimaal gelijk aan de oude situatie met rode klinkers van de inrit. Inrit 8 wordt verbreed tot de oorspronkelijke breedte, namelijk tot waar de rode klinkers eindigen. Inrit 10 blijft ongewijzigd. Zie ook ons antwoord op vraag 11 van de bijeenkomst op 2 oktober van dit jaar.
2	Het huidige model voorziet niet in maatregelen ten behoeve van verkeersremmende aanpassingen. Kunnen de chicane's niet worden uitgebreid naar het model v/d konijnenwal? (tegenover Walstede)	Voor de verkeerssituatie in de Mr. Thorbeckestraat vinden wij de wegversmallingen in ons definitieve ontwerp beter en veiliger voor fietsers. Een wegversmalling van 3 meter achten wij te krap en daarmee risicovol voor fietsers. Zie ook ons antwoord op vraag 8 van de bijeenkomst op 2 oktober van dit jaar.
3	Boom voor oprit? Inrit vanaf Thorbeckestraat, erf Tydemanstraat 32. Staat op 4.20m, gaarne oprekken naar 5.40m. Huidige situatie oprit van nr32 is 5.40m. Mocht inrit 4.20m blijven resulteert dit in een op tekening aangegeven boom voor de oprit.	Het feit dat iemand in het verleden zijn oprit op eigen perceel heeft verbreed, geeft geen automatisch recht op een bredere inrit. Wie een bredere inrit wil terwijl er nu een standaard enkele inrit aanwezig is, kan een vergunning aanvragen voor een dubbele inrit. Wordt de aanvraag afgewezen (wat vaak voorkomt), dan zijn de betaalde legeskosten niet terug te vorderen.
4	Graag willen wij aangeven dat wij de groenstrook voor ons huis (nummer 8) kleiner zouden willen dan in het huidige ontwerp is opgenomen. Voor onze woning is een extra parkeerplek gesitueerd, maar wanneer de groenstrook in de voorgestelde omvang wordt aangelegd, kunnen wij geen gebruik meer maken van deze parkeerplaats. Wij hopen dan ook dat het ontwerp op dit punt kan worden aangepast.	Zie het antwoord op vraag 1.
5	Er zijn 2 klike plaatsen gesitueerd. Is dat voldoende?	Ja, deze plaatsen zijn bedoelt voor de 4 klike's voor de woningen zonder inrit. Bij woningen met een inrit kunnen de klike's bij de inritten worden geplaatst.
6	Onze wens een boom te plaatsen ter hoogte van huisnummer 3 is gehonoreerd, waarvoor dank. Wij zouden eigenlijk nog graag de volgorde van de parkeerplaatsen/boom aangepast zien op de volgende wijze: vanaf ons huis richting station: eerst een parkeervak bij de uitrit, dan het groenvak met de boom, daarna tot aan de hoek de twee andere parkeervakken en tenslotte het groenvak op de hoek van de straat. Dit in verband met de zon/schaduw in huis.	Wij kunnen dit verzoek helaas niet honoreren. De bomen, groenstroken en lichtmasten zijn in het ontwerp zorgvuldig op elkaar afgestemd om een optimale situatie te creëren.
7	Kan een inwoner een groenvak adopteren?	Ja, dat kan! Door adoptie van boomspiegels (de ruimte rondom een boom) of andere plantvakken ontstaat er meer mogelijkheid voor vergroening en neemt de aantrekkelijkheid en betrokkenheid in de buurt toe. Dit is een ontwikkeling die de gemeente Tiel graag ondersteunt. Meer informatie vindt u op www.tiel.nl/groenadoptie . Heeft u belangstelling voor het adopteren van een stukje openbaar groen? Neem dan contact op via groenadoptie@tiel.nl .