Movares

MER Westelijke Ontsluiting Tiel: Resultaten motie en MER

6-9-2023
Tiel

Martijn Faber & Fons van Reisen





Agenda

- **De opgave** (even opfrissen)
- **De resultaten**
  - Nadere verkenning van ALT1
  - Motie
  - Plan-MER
- **Het vervolgproces**
- **Vragen**

Zorgvuldig doorlopen proces (sinds begin 2022)

Basis is Notitie Reikwijdte en Detailniveau (2021)

- Informatieavonden en Adviestafel (2 sessies)
- Overleg en gesprekken partneroverheden (ProRail, Rijkswaterstaat, Provincie, West-Betuwe, Ws Rivierenland)
- Terugkoppeling voorlopige resultaten B&W en gemeenteraad (januari/februari ‘23)
- Substantiële toename van betrokkenheid in de omgeving (met name in Wadenoijen)
- Besluit om te temporiseren + publicatie voorlopige resultaten (concept MER-dossier)
- Adviestafel sessie 3
- Besluit nadere verkenning ALT1 + checks sociale samenhang (Wadenoijen) & verkeerveiligheid tunnels ALT3
- Motie t.b.v. robuustheid ALT1 + impact verkeersafwikkeling Tiel-Oost + rotonde Provincialeweg

Projectdoelstellingen

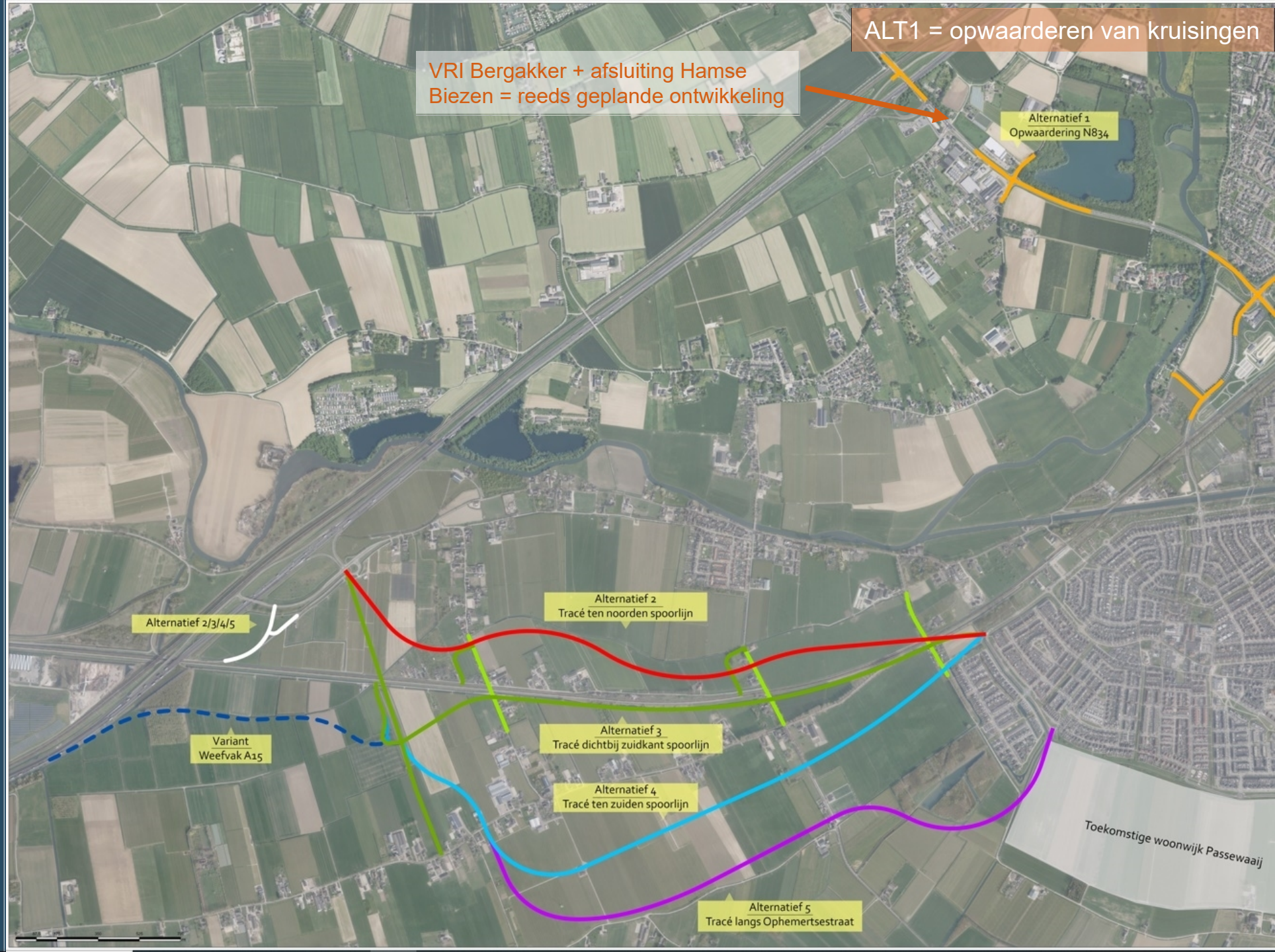
Voorkomen van de verkeersproblemen

- Verbeteren van de verkeersdoorstroming
  - N834, Passewaaij, bij calamiteiten op A15, vrachtverkeer in buitengebied
- Verbeteren van de verkeersveiligheid
  - N834, Lingeweg/-dijk, kruispunten en rotondes (langzaam verkeer)
- Verminderen van het sluipverkeer
  - Met name Lingeweg/-dijk



Movares

5 alternatieven + weefvak



Nadere verkenning Alternatief 1

Wat is onderzocht?

- Alternatief 1b: N834 met 2 rijstroken in beide richtingen en aanpassing kruisingen (ofwel ALT1+2x2)

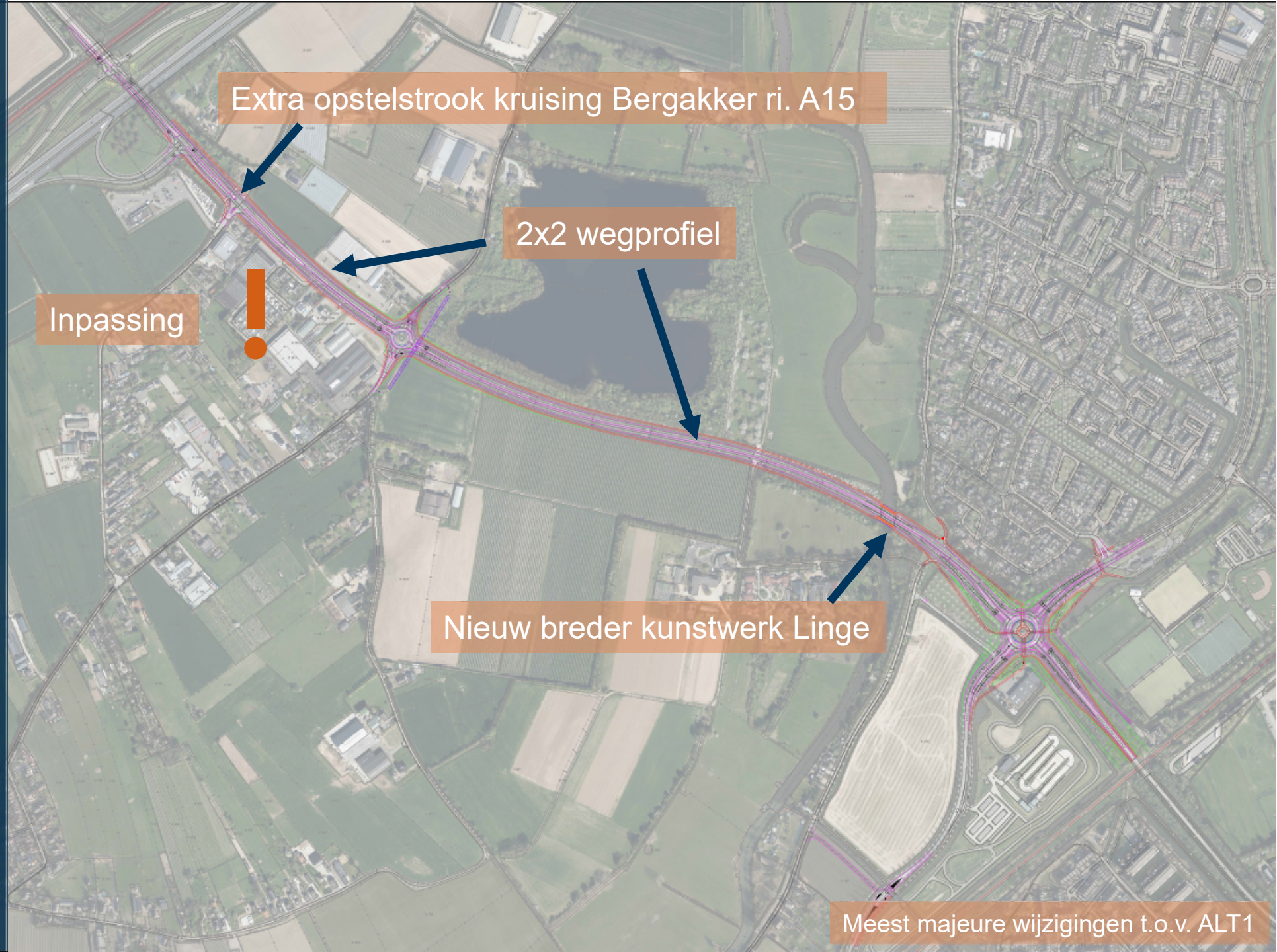
- Alternatief 1c: stresstest op ALT1B met 10% extra verkeer bovenop prognose 20240

  - Uitgangspunt is handhaven huidige A15. Dat wordt in stresstest een knelpunt. Invloed op hoeveelheid verkeer op N834.
    Verkeer gaat via andere (sluip)routes en gaat op andere momenten (buiten spits) rijden.

- Rotonde Provincialeweg - Nieuwe Tielseweg

- Impact op verkeersdrukte in Tiel-Oost

Verkennende schets Alternatief 1b



Nadere verkenning Alternatief1b (2x2)

Resultaten QuickScan verkeersonderzoek

- ALT1 kan verkeer in voldoende mate verwerken (>26.000 voertuigen); op-/afritten A15 worden kritisch, invoegen van 2 naar 1
- ALT1b (2x2) ook. Trekt meer verkeer op N834 (3%) en minder sluipverkeer (15%). Reistijden praktisch gelijk aan ALT1
- ALT1c (2x2+10%) beïnvloeding volle A15. Trekt ook meer verkeer (11%) maar ook meer sluipverkeer (19%) dan ALT1

	REF	ALT1	ALT1b	ALT1c
Doorstroming wegvak	0	0	0	-
Reistijd	0	0	0	0
Doorstroming kruispunt	0	+	+	+
Oversteekbaarheid	0	++	++	++
Netwerkeffect	0	0	+	-
Robuustheid	0	+	+	-
Verkeersveiligheid	0	+	++	-

(incl. sluipverkeer)

- Kostenraming ALT1b: ± € 32 miljoen (45 mio)
- **ALT1b is robuuster dan ALT1** (met het oog op verdere verkeerstoename na 2040)

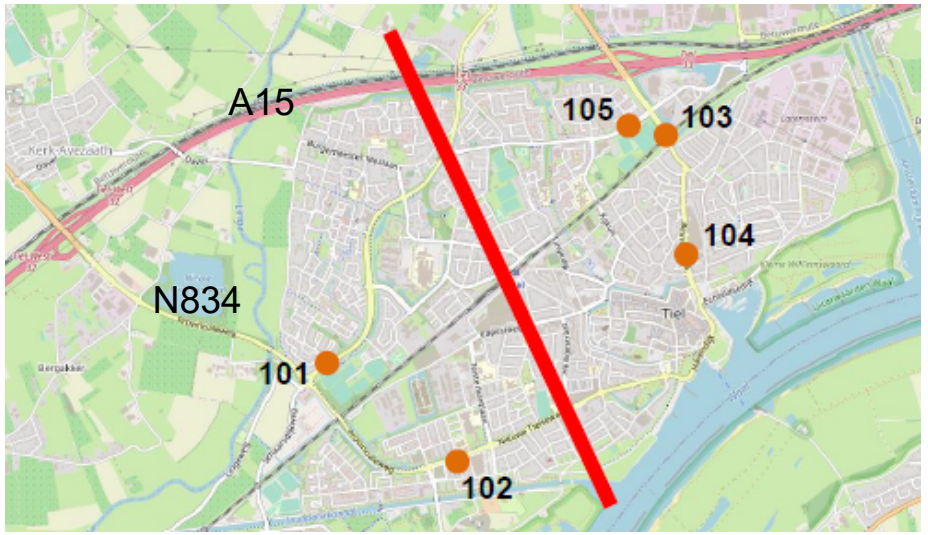
Movares

Aanvullende resultaten n.a.v. motie

Uitbreiding onderzoek naar Tracé 1 Westelijke ontsluitingsweg Tiel (31/05/23)

- Geen substantiële effecten op ontsluiting van Tiel-Oost

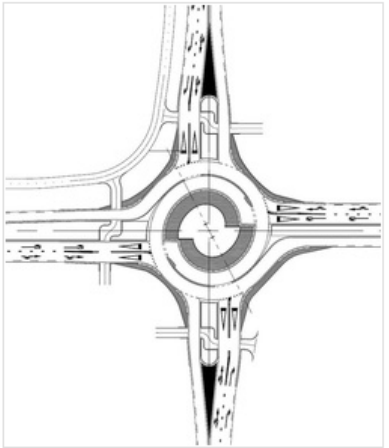
Nr.	Wegvak	Ref (abs)	Ref	ALT1	ALT1b	ALT1c
101	Rivierenlandlaan	18.500	100%	100%	100%	110%
102	Nieuwe Tielseweg	20.500	100%	100%	100%	110%
103	Westroijensestraat	17.800	100%	100%	100%	109%
104	Binnenhoek	15.600	100%	100%	100%	109%
105	Laan van Westroijen	19.800	100%	100%	99%	106%



- Rotonde Provincialeweg – Nieuwe Tielseweg

  Capaciteitsprobleem in 2040 (REF) net als in alle andere alternatieven

  Oplossing is een (partiële) turborotonde



Partiële turborotonde. Op elk van de takken is slechts één afrijstrook aanwezig. © CROW

Movares

De vijf alternatieven + 1b t.o.v. de projectdoelstellingen

Bereikbaarheid

Doel	Alternatief 1	Alternatie 1b	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4	Alternatief 5
Verbeteren doorstroming op N834	+	+	+++	+++	++	++
Verbeteren bereikbaarheid Passewaaij	+	+	++	++	++	++
Opvangen toekomstige verkeersgroei	+	++	+++	+++	++	++
Alternatieve ontsluiting bij calamiteiten op A15	0	0	++	++	++	++
Ontlasten van landbouwwegen in het buitengebied	0	0	+	++	++	++

Op detailniveau hebben de alternatieven verschillende effecten

Movares

De vijf alternatieven + 1b t.o.v. de projectdoelstellingen

Verkeersveiligheid

Doel	Alternatief 1	Alternatief 1b	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4	Alternatief 5
Verbeteren verkeersveiligheid op N834	+++	+++	++	++	+	+
Voorkomen van sluipverkeer en verbeteren van verkeersveiligheid op de Lingeweg en Lingedijk	0	+	+++	+++	++	++
Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer op kruispunten en rotondes	++	++	+	+	+	+

Samenvatting onderzoeksresultaten

Op hoofdlijnen

	ALT1	ALT1B	ALT2	ALT3	ALT4	ALT5
Doelbereik	+	++	+++	+++	++	++
Effecten	-	*	--	--	---	---
Kosten* **	21M	32M	29M	94M**	27M	34M
Draagvlak	+	*	---	--	---	0

* Niet onderzocht

***** ALT3 met 1 tunnel 40-50 miljoen euro**

*** Bandbreedte -25% - +40% (betekent dat genoemde kosten 25% lager en maximaal 40% hoger kunnen uitvallen)

- Doelbereik: ALT2 en ALT3 scoren het beste. ALT1b scoort beter dan ALT1
- Milieueffecten: ALT1 heeft minste negatief, ALT4 en ALT5 scoren meest negatief
- Kosten: ALT1b, ALT2, ALT4, ALT5 range van 27-34 miljoen, ALT1 laagste kosten, ALT3 in huidige vorm duurste.
- Draagvlak: Adviestafel heeft nadrukkelijke voorkeur ALT1
- Weefvak: Genereert minimale extra gebruikers, heeft negatieve milieueffecten, RWS geen voorstander, kostenverhogend (± € 13 miljoen (18 mio))
- **Er is niet één alternatief dat zonder meer aan te wijzen is als het voorkeursalternatief**

Vervolgproces

- Het college weegt af en neemt een ontwerpbesluit over een voorkeursalternatief
- Terinzagelegging met reactieperiode (zienswijze) + Commissie m.e.r.
- Op basis van de reacties en de onderzoeksresultaten besluit het college welk alternatief zij voorlegt aan de gemeenteraad. De gemeenteraad beslist welk alternatief verder kan worden uitgewerkt
- Start opstellen en vaststellen omgevingsplan en beslissing over investering
- Na 2030: start uitvoering

Vragen?


Kapel-Avezaath
Tiel
A 15
Nijmegen
Arnhem
A 15
Gorinchem
Rotterdam
Latenstein
Doorgaand
verkeer
Volg

Berenkuil

Februari 2023



Movares

Afsluiting